



**Síntesis histórica del**

**Partido  
de  
Morón**

**Instituto y Archivo Histórico  
Municipal de Morón**

**Municipio de Morón  
Secretaría de Políticas Socio-sanitarias y Abordajes  
Integrales  
Dirección de Cultura**

**Estrada 17 (1706) Haedo 4650- 2580 moronhistorico@hotmail.com**

---

**AUTORIDADES  
MUNICIPALES**

---

**Intendente Municipal**

Lic. Lucas Ghi

**Secretario de  
Políticas  
Socio-sanitarias y  
Abordajes Integrales**

Lic. José María Ghi

**Director de Arte y  
Cultura**

Prof. Gabriel Redak

**INSTITUTO Y ARCHIVO  
HISTÓRICO MUNICIPAL**

**Directora**

Prof. Graciela Saez

**Ediciones anteriores:**

Lic. Carlos M. Birocco  
Prof. Carlos Suárez  
Mons. Juan Presas  
Prof. Graciela Saez

**Colaboraron en esta  
edición:**

Prof. Agustín Algaze  
Prof. Mariela Canali  
Prof. Mariela Rametta  
Lic. Andrea Giraffa  
Lic. Diego Ferrante

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este trabajo, salvo que se haga la cita correspondiente o esté expresamente autorizado por el Instituto.

Publicación editada por la Asociación de Amigos y Amigas del Instituto y Archivo Histórico Municipal de Morón.

*Haedo, 2014*

**INSTITUTO Y ARCHIVO HISTÓRICO  
MUNICIPAL DE MORON**

**OBJETIVOS**

El Instituto y Archivo Histórico fue creado en 1990 por Ordenanza Municipal y desde entonces desarrolla una intensa labor cumpliendo los objetivos propuestos en su creación. Ellos son:

- Resguardar y difundir el patrimonio histórico del Partido de Morón.
- Constituirse en una institución de excelencia académica que fomente el estudio, la investigación y la difusión de la historia local y su conexión con la historia nacional y americana.
- Relacionar el trabajo historiográfico del Partido de Morón con el de la Provincia de Buenos Aires en general y del Conurbano en particular.
- Rescatar la memoria de los vecinos pioneros de cada pueblo o localidad del Municipio.
- Realizar servicios de extensión comunitaria para difundir y reflexionar sobre la historia local, regional, nacional, universal, y su relación con las demás ciencias sociales.

**FUNCIONES**

Son funciones del Instituto y Archivo:

- Organizar el Archivo Histórico Municipal procediendo a reunir y clasificar la documentación dispersa en los distintos organismos municipales y gestionar la incorporación de la existente en entes oficiales o particulares.
- Efectuar y promover investigaciones históricas, bibliográficas y documentales relacionadas con la historia de Morón en todos sus aspectos.
- Prestar asesoramiento en toda cuestión de carácter histórico, elevar informes técnicos, brindar material bibliográfico documental y fotográfico.
- Realizar un programa de publicaciones que contemple material sobre historia de Morón, y temas históricos para docentes y público en general.
- Entablar relaciones y promover encuentros, y convenios, con instituciones que desarrollan actividades en la materia.
- Prestar servicios a instituciones educativas y entidades intermedias del Partido.

**REVISTA DE HISTORIA BONAERENSE**

Es una publicación semestral que contribuye a difundir la historia local y el patrimonio cultural moronense y de la Provincia de Buenos Aires. En ella se brinda un espacio de difusión e intercambio para investigadores y profesionales. Además se ofrece información actualizada sobre actividades de capacitación y divulgación de la historia y las ciencias sociales. Cada número toma una temática particular que es abordada desde las diferentes disciplinas de las ciencias sociales.

**ASOCIACION DE AMIGOS Y AMIGAS DEL INSTITUTO HISTORICO**


Es una entidad de bien público que acompaña al Instituto desde sus inicios. Sus objetivos son asesorar, apoyar, financiar y difundir las actividades del Instituto.

**INSTITUTO Y ARCHIVO HISTÓRICO MUNICIPAL DE MORÓN**

Estrada 17, Haedo (1706) Te: (011) 4650-2580

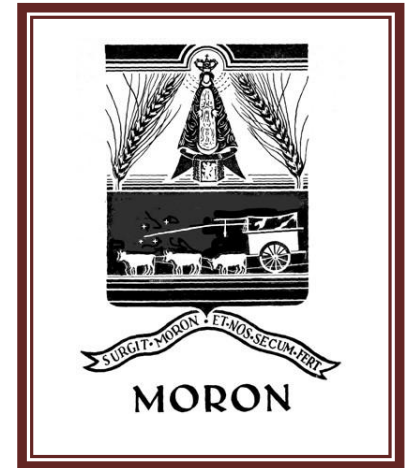
[moronhistorico@hotmail.com](mailto:moronhistorico@hotmail.com)

[www.moronhistorico.com.ar](http://www.moronhistorico.com.ar)

 Historia Moron

## Escudo de Morón

Data de 1948. Su concepción se debió al Padre Edmundo Vanini y su dibujo a José Montero Lacasa. En el centro lleva la imagen de la Patrona del Partido, la Virgen de la Concepción del Buen Viaje. Las espigas reverencian a la Virgen y recuerdan los primeros sembrados de trigo en el país. En la parte inferior la carreta tirada por bueyes simboliza la primera posta del camino hacia el norte y la cruz del sur, guía de individuos y pueblos, señala el rumbo. La leyenda latina "SURGIT MORON ET NOS SECUM FERT" significa "Morón surge y nos eleva". Y alude a la etimología del nombre de Morón, refiriendo a un montecillo de tierra.



## El Gallo de Morón

La estatua del gallo soberbio y erguido -emplazada desde 1963 en una esquina de la Plaza San Martín-, obra del escultor Amado Armas, evoca la imagen de un guardián, de un defensor y símbolo de la ciudad.

A iniciativa del Dr. Adolfo Speratti, que había viajado a conocer la localidad de Morón de la Frontera en España, se conoció una antigua historia local del siglo XVI sobre un altanero cobrador de impuestos -que se hacía llamar "el gallo"- a quien los vecinos del pueblo habían engañado asegurándole que pagarían los tributos y terminaron por apalearlo. De allí derivan la imagen emblemática del poblado -un gallo corriendo y desplumado-, y la frase "*Así vas a quedar como el gallo de Morón, sin plumas y cacareando en la mejor ocasión*". Nuestra localidad -como otras ciudades que comparten el nombre de Morón- adoptó la figura del gallo, aunque en nuestro caso se muestra orgulloso y con un bello plumaje. Con el tiempo esta figura se convirtió en un símbolo, al punto que el Club de fútbol Deportivo Morón, es conocido por todos como "el gallo".

## Día de Morón

Siendo Morón un asentamiento que evolucionó a lo largo de varios siglos y por ello no habiendo una fecha fundacional precisa del pago, se toma el 5 de Octubre como Día de Morón. Se festeja entonces la festividad de la Patrona principal, la Inmaculada Concepción del Buen Viaje, advocación de la virgen de la Capilla de Morón, posta del camino hacia el interior del territorio.

Se toma como año de referencia para el origen del Partido 1785. En esa fecha el Cabildo de Buenos Aires creó el Partido de la Cañada de Morón. De manera que en las celebraciones de los aniversarios de la ciudad confluyen dos tradiciones: una religiosa, que fija el día y el mes, y otra laica, que señala los años del partido.

## **CRONOLOGÍA DE LA JURISDICCIÓN Y LAS AUTORIDADES DEL PARTIDO**

- Morón fue un asentamiento que evolucionó a lo largo de los siglos y no tiene una fecha precisa de fundación.
- Se toma el 5 de octubre como día de Morón, festejándose, en realidad, el día de la Virgen Inmaculada Concepción del Buen Viaje.
- Tras la fundación de Buenos Aires en 1580, Juan de Garay realizó el reparto de tierras a quienes lo habían acompañado, de esta manera Juan Ruiz de Ocaña recibió una merced de tierras en la zona cercana al arroyo Morón. Pronto la zona sería conocida como La Cañada de Juan Ruiz.
- En los primeros tiempos de la colonia la campaña se dividía en PAGOS, que eran enormes extensiones de tierra de límites imprecisos. Históricamente Morón conformaba junto con La Matanza un solo pago.
- 1785 - Por decisión del Cabildo, Morón se convirtió en Partido extendiéndose desde Flores hasta el Fortín de Lobos, bajo la autoridad del Alcalde de Santa Hermandad.
- 1800 - 1805 - San Salvador de los Lobos se separó del Partido.
- 1807 - San José de Flores se separó del Partido.
- 1812 - Se dividieron los Partidos de La Matanza y Cañada de Morón, el límite fue el Camino de Burgos, que actualmente es la Calle Don Bosco.
- 1822 - Los Alcaldes de la Santa Hermandad fueron reemplazados por los Jueces de Paz. La Matanza se incorporó nuevamente a Morón.
- 1825 - Se separó definitivamente Matanza. Morón se extendía desde los actuales municipios de San Martín y Tres de Febrero hasta los de Merlo, Marcos Paz y Gral. Las Heras.
- 1854 - Se crearon las municipalidades en la Provincia de Buenos Aires bajo la dirección del Juez de Paz.
- 1856 - Se reglamenta la Ley y se constituyó la primera Corporación Municipal electa. El primero en presidirla fue Serapio Villegas, con el título de Presidente de la Municipalidad.
- 1864 - San Martín se separó del Partido.
- 1865 - Merlo se separó del Partido.
- 1886 - Se reformó la Ley Orgánica de Municipalidades creándose el cargo de Intendente Municipal y el Concejo Deliberante. El primer Intendente electo por este cuerpo fue el Dr. José María Casullo.
- 1928 - Asume el primer Intendente electo directamente por la población, Eduardo Bonora.
- 1995 - El partido se fraccionó en tres municipios independientes: Ituzaingó, Hurlingham y Morón.

## LOS PRIMEROS OCUPANTES Y LA POBLACIÓN ESPAÑOLA

### La etapa prehispánica

Antes de que llegaran los españoles, ésta era una **llanura suavemente ondulada**, salpicada de lagunas y bañados. Las aguas del hoy llamado arroyo Morón corrían por las zonas bajas hasta desembocar en el río Reconquista. Había unos pocos árboles en sus orillas – ombúes, sauces, talas y espinillos– y en ellas se juntaban a abrevar venados, guanacos y ñandúes. El resto del paisaje era puro pajonal y cardo. La densidad de esta flora, que sombreaba las semillas, impedía el desarrollo de árboles.

Es poco lo que sabemos de la historia de esta región con anterioridad a la llegada de los españoles. Aunque no se han descubierto yacimientos arqueológicos que permitan asegurar que nuestro Partido se encontrara en la ruta de los **desplazamientos de los grupos originarios de querandíes, guaraníes, chanás o mbeguas**; podemos suponer que los primeros pobladores de esta zona fueron los querandíes o pampas, luego araucanizados. Es probable que hayan aprovechado los extensos pastizales y abundantes cursos de agua, de los cuales el principal era el río de las Conchas (así llamado por los españoles, por la gran multitud de conchas que se criaban en sus orillas), luego río Reconquista (en homenaje a las fuerzas patriotas que derrotaron a los ingleses en 1806). Naciendo de los arroyos de La Chozza y Durazno en el partido de General Rodríguez, y luego de recorrer 84 km. recibiendo aguas de numerosos afluentes, el río Reconquista desemboca en el Río Luján, en el Tigre. Es un típico río de llanura con numerosas curvas y recodos. Uno de sus afluentes es el arroyo Morón.

### **Pueblos originarios en la zona de Morón**

Los Pampas o Querandíes recorrían la llanura pampeana desde el Paraná hasta la costa del Atlántico, siguiendo los movimientos estacionales de las manadas de ciervos y guanacos, y en sus paradas se guarecían en rústicos paravientos hechos de pieles de animales, que los españoles llamaron *tolderías*. Tras el contacto con los españoles incorporaron tempranamente el caballo, primero como alimento y luego como montura.



Dibujo de 1842, de la expedición al mando de J. d'Urville

### La conquista y el reparto de la tierra

En 1582, a dos años de haber fundado Buenos Aires, Juan de Garay dotó a los vecinos más prominentes de la ciudad con **tierras de chacra y estancia**, las primeras destinadas al cultivo y las otras a la crianza de ganado. La concesión de estos terrenos se efectuó por medio de un sorteo, por lo cual las mismas fueron denominadas *suertes*.

En esa ocasión, el territorio del actual Partido no fue incluido en el reparto. Pocos años más tarde, Garay otorgó la primera *merced* de tierras en lo que es hoy Morón al **Capitán Juan Ruiz de Ocaña**, hijo de uno de los soldados españoles que habían llegado al Río de la Plata con Pedro de Mendoza. Éste tenía media legua de frente al arroyo y un fondo de legua y media, de lo que resultaba una superficie de alrededor de 1800 hectáreas. A la muerte de Ruiz de Ocaña, esta finca fue heredada por doña Bernardina Guerra, su viuda, y pasó luego a sus hijos, nietos y biznietos. La permanencia de la familia en la zona determinó que durante todo el siglo XVII,

estos pagos fueran conocidos como *Cañada de Juan Ruiz*.

A pesar de que Morón estaba bastante próximo al puerto de Buenos Aires, la ocupación del terreno fue lenta y no se completó hasta la segunda mitad del siglo XVII. La segunda *merced* de tierras en la Cañada de Juan Ruiz, con una legua de frente al arroyo, fue concedida en 1589 por el Teniente de Gobernador de Buenos Aires, Hernando de Mendoza, a un funcionario de la corona, el Contador de la Real Hacienda Pedro Verdún de Villaysán. Posteriormente, en 1596, se entregó la tercera *merced* a Mateo Sánchez, y en 1609 una cuarta *merced* a García Hernández.

En nuestro Partido, el proceso de ocupación del terreno no implicó, que sepamos, el desalojo de tribus indígenas. Seguramente continuó siendo visitado por los últimos grupos nómades de querandíes, que acampaban junto a ríos y arroyos cuando se desplazaban por la llanura. En las primeras décadas del siglo XVII el pago de la Cañada de Juan Ruiz se hallaba aún muy próximo a la frontera con el indígena, y aunque posteriormente esta frontera se adentró en dirección al río Salado, puede considerarse que hasta la década de 1740 nuestro partido estuvo todavía en la zona de riesgo de malones. No existe ningún documento escrito, sin embargo, que permita afirmar que durante el gobierno de Hernandarias se erigió un fortín dentro de los límites actuales de nuestro partido: esta aseveración proviene de la interpretación de una pieza cartográfica realizada por el historiador Raúl Molina, que escritores locales posteriores han tomado por segura, pero que nunca ha sido respaldada por evidencias escritas o arqueológicas.

Más que por la presencia de una frontera militar, los siglos XVI y XVII se caracterizaron en la Cañada de Juan Ruiz por la formación de grandes propiedades.

### El origen del nombre Morón

En casi todos los pagos de la campaña bonaerense, solía utilizarse el nombre de las familias propietarias de la zona para denominar los accidentes geográficos que allí se encontraban. Como muchas de estas familias vendieron sus tierras y fueron reemplazadas por otras, con cierta frecuencia los toponímicos cambiaron.

Eso fue lo que sucedió, precisamente, con el partido de Morón. Desde bastante temprano, los porteños hablaban de la **“Cañada de Juan Ruiz”** para referirse a las tierras aledañas al arroyo, haciendo alusión a la familia del primer vecino que recibió una parcela junto a este curso de agua. Pero desde mediados del siglo XVIII, el pago fue conocido como **“Cañada de Morón”**, ya que la viuda del capitán Diego Morón compró terrenos en la zona a los descendientes de Juan Ruiz de Ocaña. Temporalmente, entre fines del siglo XVII y principios del XVIII, se utilizó el nombre de **“Cañada de Oliva”**, en recuerdo del capitán Juan de Oliva, un comerciante que fuera dueño de una chacra que se extendía desde el arroyo Morón al río Reconquista. Lo interesante en este caso es que en la década de 1740 los tres nombres llegaron a coexistir. Hacia 1780 predominó el nombre actual.

No todos los que investigaron este tema han aceptado el mismo origen para el nombre del partido, y han propuesto otras soluciones para el problema. La más difundida es la que afirma que el mismo proviene del término *morón*, que significa montículo de tierra, y que haría alusión a las lomadas que caen al arroyo. Otra opinión es la del reconocido vecino *Eusebio Giménez* quien alega que proviene del pueblo de Morón, en Andalucía, de donde serían oriundos los primeros pobladores de esta zona. Estas teorías no fueron adjuntadas con pruebas documentales que permitan sostenerlas.

Las **mercedes** de tierra se diferencian de las suertes ya que son otorgadas como dádiva o gracia por una autoridad a sus súbditos, en estos casos el rey, el virrey o el cabildo. Quienes las recibían debían ser vecinos, propietarios de solares y con casa poblada en la ciudad de Buenos Aires. La **legua** es una medida de longitud que equivale a 5 km y medio aproximadamente. La **vara**, según la región, equivale a 80 o 90 centímetros.

## EL PARTIDO DE MORÓN EN EL VIRREINATO (1776-1810)

### El pueblo y la parroquia

Los orígenes de la ciudad y del partido como entidad administrativa están íntimamente relacionados con la **creación de la parroquia local** y con la familia Alarcón. Para 1760, esta zona estaba incluida dentro del curato de Las Conchas, que tenía por único centro religioso el convento de los mercedarios en Merlo. A fines de esa década, el vecino Marcos de Alarcón y su mujer Juana Iturri, donaron una manzana de terreno de su chacra en lo que hoy es Morón, para que se levantara allí una iglesia, que fue puesta bajo la advocación de **Nuestra Señora del Buen Viaje**. Debido a su creación, el pueblo se transformó progresivamente en el centro religioso, ceremonial e institucional más importante del corredor oeste.

El crecimiento inicial del poblado está también ligado a la familia de Marcos de Alarcón. Al morir éste, sus herederos iniciaron el **loteo del terreno en los alrededores de la iglesia parroquial**. Faustino y Tadeo Salazar, sus yernos, realizaron entre 1777 y 1778 varias ventas, por las que se convirtieron en propietarios de los primeros solares Francisco Antonio Conget; el Sargento Mayor Joseph Miguel Salazar; Martina Salazar; Juan Ascencio; Juan Quirós y Juan Simón de los Santos Alborta. Posteriormente, vendieron los terrenos sobrantes a Ramón de la Escalera, quien continuó distribuyendo solares en el poblado hasta 1780, en que Antonio Illescas le compró las tierras que le quedaban. Este último, al acaparar progresivamente varios terrenos cercanos a la parroquia y cercar la salida de las calles a los caminos, entorpeció el crecimiento del pueblo, motivo por el cual otro vecino, Juan Francisco Apellániz, lo llevó ante la justicia. Luego de la muerte de Illescas, en 1801, comenzaron a venderse sus propiedades y el incipiente Morón retomó su ritmo de crecimiento.

### El pueblo de las doce casas y su entorno rural

La más antigua descripción conocida del pueblito de Morón procede de un informe enviado por el Alcalde Ramón Francisco Morales al Virrey Marqués de Avilés en junio de 1799. En ella refiere que la aldea no pasaba de unas **pocas casas y ranchos alrededor de la plaza**, rodeados de montecillos de árboles. Ese reducido caserío en torno a la primitiva iglesia de Nuestra Señora del Buen Viaje, ocupaba un conjunto de diez cuadras que rodeaban la actual plaza de Morón.

Durante muchos años la mayor parte de la población del partido fue rural y vivió diseminada en **chacras a orillas del arroyo Morón y del río Reconquista**, dedicada al cultivo de trigo. Las primeras chacras fueron de grandes

### *La Iglesia de Nuestra Señora del Buen Viaje*

El templo primitivo comenzó a construirse a fines de la década de 1760 en el terreno donado por Marcos de Alarcón y se concluyó en 1776.

En 1854 se inauguró una nueva construcción, que tenía tres altares, un coro y un órgano. Hacia 1865 el crecimiento de la población motivó el proyecto de construcción de una iglesia más amplia y acorde a la modernización de la villa. La comisión de vecinos -encabezada por el Juez de Paz José María Casullo y el cura Romero-, y la Municipalidad aportaron los fondos.

En 1868 se puso la piedra fundamental de la obra que fue encomendada al arquitecto Manuel Raffo. La nave de la iglesia fue inaugurada en 1871 y comenzaron a celebrarse oficios religiosos. Los dos campanarios resultaron disímiles porque fueron construidos en distintos momentos. La última de las torres se terminó en 1885. Los altares del Sagrado Corazón de Jesús y de San José constituyen verdaderas obras de arte: la imagen de San José pertenece al estilo sevillano del siglo XVIII. El templo cuenta con un órgano neumático tubular de 28 registros fabricado por la casa alemana Walcker, instalado en 1921.

Cuando se creó el obispado en 1957, el papa Pío XII elevó el templo a Catedral y se le dio el título de Basílica Menor por haber sido entronizada en ella la imagen de Nuestra Señora del Buen Viaje.



dimensiones, algunas de ellas de media legua de frente al arroyo, o más. Con el correr del tiempo se fraccionaron fundamentalmente a causa de las herencias y, para fines del período colonial, la mayor parte de las fincas poseía extensiones relativamente reducidas.

Aquí era muy practicado el arrendamiento del terreno. Hacia mediados del siglo XVIII, de las 65 chacras que había en la zona sólo un tercio eran trabajadas por sus propietarios. Estaban pobladas por familias numerosas que incluían parientes, esclavos y peones, y en otros casos, habitadas sólo por parejas con sus hijos. Hacia fines del virreinato, el número de arrendatarios había crecido.

Las **tierras de pan llevar** eran una categoría declarada por el cabildo que prescribía su uso para la agricultura del cereal exclusivamente, prohibiendo la práctica de la ganadería.

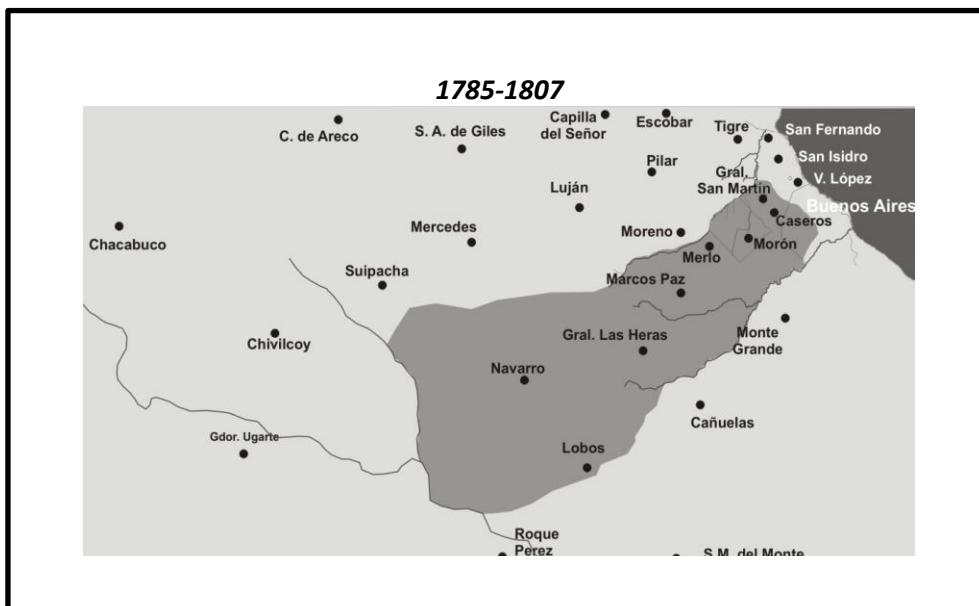
La legislación colonial establecía que el partido de Morón era considerado **tierra de pan llevar**, pero los documentos de la época indican que estas disposiciones fueron desobedecidas, y que no faltaron grandes criadores de ganado vacuno. Su existencia generó conflictos entre estas dos actividades productivas, ya que la falta de alambrados impedía a los labradores contener a los animales ajenos, lo que a menudo les acarrearba la pérdida de sus cultivos. Las disputas entre uno y otro sector daban generalmente lugar a pleitos judiciales en los que el alcalde de la Hermandad se veía obligado a intervenir.

### El Partido de la Cañada de Morón

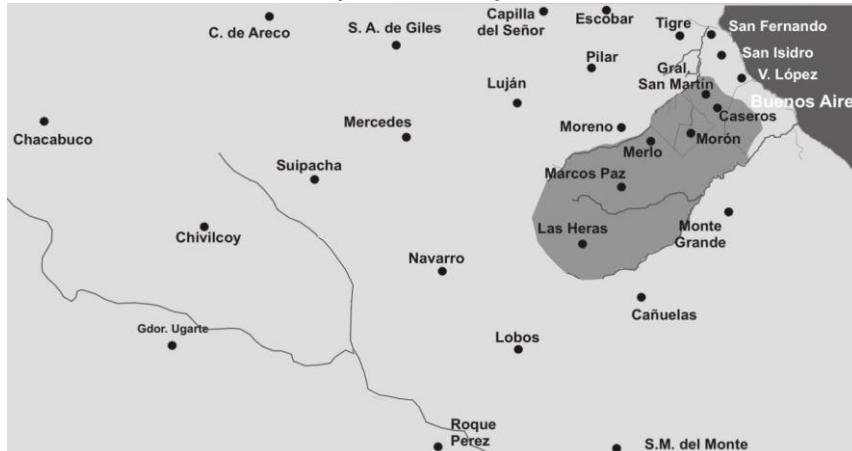
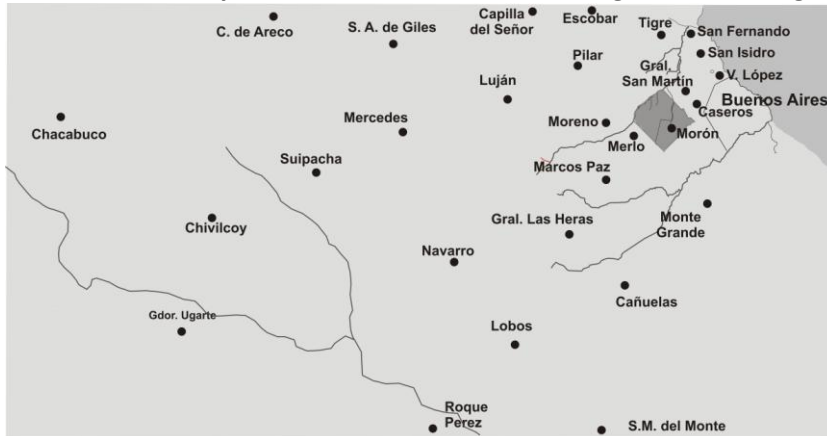
El **pago de la Cañada de Morón** se constituyó en entidad administrativa independiente en **1785**, cuando por decisión del Cabildo de la ciudad de Buenos Aires fue convertido en Partido. Se le otorgó un territorio que se extendía desde el actual barrio porteño de Flores hasta el fortín de Lobos, en la frontera con los indígenas, y tuvo por máxima autoridad a un alcalde de la Santa Hermandad, quien dirimía los conflictos entre los vecinos y perseguía a cuatrerros y vagabundos.

La presencia del **camino real**, que conducía a Chile y Perú, fue fundamental para el desarrollo del Partido. Este camino, que es hoy la Avenida Rivadavia, pasaba por el pueblito de Morón para dirigirse luego al río Reconquista, al que atravesaba por el que fue conocido desde entonces como Paso del Rey. Un sitio alternativo para vadear el río era el llamado Paso de Morales, denominado así porque se hallaba sobre las tierras pertenecientes a Domingo Morales, actual Hurlingham. Como ninguno de estos vados tenía puente y debían pasarse a nado o en balsas hechas de cuero, el vecino Pedro Márquez construyó en 1771 un puente de madera sobre el Reconquista, el primitivo **Puente Márquez**, al que se llegaba a través del camino de Gaona. Existía en la zona una posta de descanso.

### Los cambios en la jurisdicción del Partido de Morón entre 1785 y 1995





*Síntesis Histórica del Partido de Morón***1807-1811. Se separan Lobos y San José de Flores****1812-1864. Se separa La Matanza****1865-1995. Se separan Merlo, San Martín, Hurlingham e Ituzaingó**

## DE LA EMANCIPACIÓN AL ROSISMO (1810-1829)

### Población y actividades en los primeros años de vida independiente

En 1815, la población moronense fue censada por primera vez tras haber concluido la dominación española. Este empadronamiento reveló que seguía siendo un territorio escasamente poblado, con 1.822 habitantes, que en su inmensa mayoría (el 89%) se identificaron a sí mismos como “españoles” o blancos.

En los primeros años del siglo XIX continuaban predominando los **agricultores**, que resultaron ser entonces el 56,5% de los habitantes del partido, mientras que el 26,3% de los pobladores subsistía gracias a la crianza de animales. El resto de los censados se componía fundamentalmente de **trabajadores manuales** (zapateros, panaderos, carniceros, veleros, pulperos, carpinteros, sastres y comerciantes), algunos de los cuales residían en el pueblito de Morón. Durante esta etapa, las actividades comerciales se expandieron mucho más que las agrícolas y así aparecieron pulperos, tenderos y almaceneros que en 1825, llegaron sumar cuarenta y uno.

### La delimitación del Partido

Una de los primeros cambios que afectó al partido de Morón después de la Revolución de Mayo tuvo que ver con la definición de su jurisdicción territorial. Durante el período colonial, los alcaldes de los partidos de La Matanza y Cañada de Morón habían entrado a menudo en conflicto por cuestiones de competencia. En 1812 se otorgó a cada uno un territorio propio delimitado por el camino de Burgos (actual avenida Don Bosco).

Esta situación perduró hasta 1822, cuando el Partido -como todos los que componían la Provincia de Buenos Aires- comenzó a ser controlado por un **Juez de paz**, funcionario nombrado por el gobernador que vino a reemplazar a los alcaldes de la Santa Hermandad. El primer Juez de Paz de Morón fue Leonardo de la Gándara, propietario de una chacra en las inmediaciones del río Reconquista. Esta reforma vino acompañada -en nuestro caso- de un reordenamiento jurisdiccional, ya que a partir de 1825 el partido de Morón se circunscribió a una franja territorial que se extendía desde los actuales municipios de San Martín y Tres de Febrero hasta los de Merlo, Marcos Paz y General Las Heras.

## MORÓN EN LA ÉPOCA DE ROSAS (1829-1852)

### Visitantes, comerciantes y trabajadores

Hacia 1830 era común que las familias ricas de Buenos Aires pasaran los días de calor en los pueblos de campo que estaban próximos a la ciudad. El Partido de Morón era uno de sus destinos favoritos. Al llegar, los visitantes se encontraban con unas pocas casas cercanas a la plaza, con paredes de ladrillo y techos de teja, mientras los ranchos se encontraban en las manzanas más alejadas, ambos rodeados de cercos de tuna.

La primitiva iglesia de Nuestra Señora del Buen Viaje se erguía por encima de las demás edificaciones. En su calidad de parroquia, este templo era el **centro religioso** al que los fieles concurrían los días de fiesta, aprovechando la ocasión para aprovisionarse en las tiendas y

### *Las primeras escuelas*

La primera iniciativa con respecto a la educación se produjo hacia 1790, cuando el Virrey Arredondo autorizó a Antonio Illescas -uno de los propietarios más importantes del pueblo- a rentar un preceptor para la educación de los niños pobres. Sin embargo, el emprendimiento duró pocos años debido a la deserción de los maestros que recibían una paga exigua y por la ausencia de los pocos niños que allí asistían. En 1813 el alcalde de Hermandad, Manuel Torres, junto a Juan José Castañer, cura párroco de Morón, elevaron al Cabildo de Buenos Aires un pedido de un maestro y una maestra para la instrucción de los niños, ofreciendo un local adecuado en la plaza del pueblo a media cuadra de la Iglesia. El Cabildo agradeció la oferta pero aplazó el proyecto debido a la grave situación económica que imponía la Guerra de Independencia. En 1822 un proyecto del Ministro Bernardino Rivadavia, durante el gobierno de Martín Rodríguez, previó la instalación de una escuela en la Cañada de Morón. Su primer maestro fue Manuel Bayllo. La escuela era de varones y funcionaba en el local que años antes ya se había ofrecido para tal fin, a ella concurrían 48 niños y el plan de estudios comprendía: Lectura, escritura, las cuatro operaciones aritméticas y catecismo.

almacenes del pueblo.

Esto determinó que los **principales comerciantes** hubieran establecido sus negocios allí: la tienda de Miguel Rase-ro y la de Vicente Oliver y las **pulperías** de Lorenzo Díaz y Josefa Aramburu. Una tercera pulpería, perteneciente a Benito Villegas, era también café y billar. El censo de 1838 confirma esa sólida presencia mercantil ya que fueron empadronados en el pueblo seis panaderos y repartidores de pan, cinco pulperos y un abastecedor de carne. Estos negociantes abastecían a la población de mercancías que traían de Buenos Aires; también le compraban las cosechas a los chacareros del Partido y conducían estos cargamentos de grano al mercado porteño. Según el mismo censo, residían en Morón, un carpintero, un zapatero, un velero, un barbero y cinco lavanderas.

Durante esos años, la población moronense continuó creciendo. Se realizaron dos censos, de los que resultó la suma de 2.548 habitantes en 1836 y de 2.786 en 1838. Entre estos se muestra una mayor proporción de **agricultores** que en años anteriores, casi todos situados en las chacras que se encontraban a orillas del río Reconquista y a ambos lados del arroyo Morón. En cuanto a los **establecimientos ganaderos**, la mayor parte de los mismos quedaron relegados al extremo oeste del partido, entre Merlo y la Cañada de la Paja (General Las Heras). De las 50 leguas de superficie que tenía por entonces el Partido, unas 30 se hallaban ocupadas por ganaderos y otras 20 por agricultores.

En 1835, Rosas comenzó una etapa de protección a la agricultura sancionando la **Ley de Aduanas**, que restringía las importaciones y sus precios. Este cambio de actitud del gobierno provincial fue acogido con entusiasmo por los labradores de las zonas cercanas a la capital. A comienzos de 1836, los vecinos más influyentes del Partido le hicieron llegar su agradecimiento por medio de una carta firmada por treinta y cuatro vecinos, incluso de algunos que le eran hostiles políticamente, como Benito y Serapio Villegas, que pocos años más tarde debieron abandonar Morón por militar en el unitarismo.

### Federales y unitarios: guerra civil y control político

Como es sabido, el partido de Morón no fue ajeno a las disputas entre unitarios y federales. En el que era entonces su territorio se libraron dos importantes batallas, la de **Puente Márquez** en 1829, abrió el período rosista y la del Palomar de **Caseros**, el 3 de febrero de 1852, lo cerró.

La gran mayoría de los moronenses, como era usual entre la gente del campo, militaba en el **Partido Federal**. Fieles como eran a la figura de Rosas, rindieron un verdadero culto a su personalidad, estimulados por la propaganda partidaria impulsada por el gobernante. Festejaban el cumpleaños del Restaurador de las Leyes o sus aniversarios políticos con bailes, carreras de sortijas y asados con cuero, y cerraban estos festejos paseando su retrato alrededor de la plaza. Aquellos que no concordaban con la ideología oficialista eran tildados de "**salvajes unitarios**", y generalmente fueron perseguidos y sus bienes confiscados. Esto le sucedió, en concreto, a varios propietarios de la zona, como Mariano Castex, Fermín Rodríguez, José Timoteo Bravo y Mariano Monterroso.



La **atahona** era un gran molino de harina cuya rueda se mueve con caballos o bueyes

### La Batalla de Puente Márquez

Retornando de luchar contra el Imperio del Brasil en la Banda Oriental, disgustados por la claudicación de Bernardino Rivadavia en la guerra y su posterior renuncia a la presidencia, los generales unitarios Juan Lavalle y José María Paz coordinaron la restauración del unitarismo en sus tierras. Lavalle invadió Buenos Aires, y en diciembre de 1828 venció a las fuerzas del gobernador de Bs.As. Manuel Dorrego en Navarro, quien fue capturado y fusilado. Lavalle no logró consolidarse en la provincia. Juan Manuel de Rosas organizó junto al caudillo santafecino Estanislao López la resistencia de los federales. Sabiendo esto Lavalle avanzó sobre esta provincia con su ejército de veteranos, pero debió retirarse hacia el norte de Buenos Aires. Rosas y López reunieron todos los regimientos de caballería y avanzaron sobre el Puente de Márquez. El 26 de abril de 1829 Lavalle los atacó, pero los federales arrollaron y dispersaron a las fuerzas unitarias. Lavalle formó un cuadro con su infantería y pudo retirarse sin caer en sus manos. A las cuatro de la tarde, los federales pudieron cruzar el puente. Esta victoria les abrió las puertas a la de la ciudad de Buenos Aires y consolidó a Rosas como la figura política y militar más importante de la provincia.

### La Educación

En la época de Rosas, había una escuela de primeras letras, a la que en 1836 asistían más de treinta alumnos que recibían conocimientos elementales de lectura y aritmética y a instruirse en el uso de la letra bastardilla española (la misma que utilizaba la administración pública). Según los deseos del Estado provincial, estos niños eran inculcados en la fe católica y en la ideología federal: estaban obligados a concurrir todos los días a misa a la salida de la escuela, en compañía de su preceptor y a llevar siempre en el brazo la divisa punzó. Unos años más tarde, cuando el gobierno provincial dejó de sostener económicamente la educación pública, los vecinos del pueblo costearon los gastos.

El partido de Morón tenía una posición estratégica para Rosas, y aquí se emplazaron varias internadas de caballos del ejército. Una de ellas, provista de “*regulares pastos dulces*”, se encontraba en 1840 en la orilla occidental del arroyo Morón, abarcando gran parte de la actual localidad de Castelar.

Los **jueces de paz** eran los representantes del Estado en la campaña bonaerense. En Morón, ocuparon un cuartito de la escuela, que se hallaba frente a la plaza, para convertirlo en su oficina. Allí tenían su escritorio, donde atendían a los vecinos, y se acumulaban los papeles y expedientes. El juez de paz se encargaba tanto de cuestiones administrativas como judiciales. Sus atribuciones policíacas eran amplísimas y le permitieron inmiscuirse en todos los ámbitos de la vida diaria. Entre sus facultades se hallaba la de perseguir a los vagos, delincuentes y desertores. Vigilaba de cerca los actos cotidianos de los habitantes: controlaba, por ejemplo, la hora de cierre de las pulperías, para evitar que los paisanos pasaran la noche bebiendo y jugando a las barajas, y veía con malos ojos cualquier tipo de reunión después del atardecer. Ni siquiera los más jóvenes estaban fuera de su control: se les tenía prohibido hacer bulla en las calles o correr a los ñandúes en el campo.

Cada vez que estallaba una guerra, el gobierno provincial encargaba a los jueces de paz reunir con rapidez los contingentes de soldados para enviarlos a los campamentos donde el ejército concentraba a sus tropas. Cuando las necesidades eran apremiantes, reclutaban a **vagos** y malhechores,

o detenían a los desconocidos que sorprendían en el campo sin llevar papeleta de reclutamiento, y los enviaban a los campamentos. Mientras les era posible, los jueces de paz trataban de no convocar a la población estable, pero en más de una ocasión, el gobierno ordenó que se le enviaran más hombres y se vieron obligados a enrolar a los peones que trabajaban en las chacras. Esto produjo un cortocircuito entre los propietarios rurales, que no querían perder a sus trabajadores, y el Estado Provincial, que estaba cada vez más urgido por la guerra.

Los jueces de paz eran auxiliados por un equipo de funcionarios menores: los alcaldes de barrio y los tenientes de alcalde. Para su administración, el Partido fue dividido en “**Cuarteles**”, que eran territorios al mando de un **alcalde de barrio**. Hasta 1837, hubo cuatro alcaldes, pero ese año se les agregó uno más. Cada uno de ellos contaba con la ayuda de cuatro o cinco **tenientes de alcalde**, que se hallaban estratégicamente distribuidos en el territorio, con el fin de que hasta los parajes más recónditos se encontraran bajo el control de las autoridades locales.

Dos fueron los principales jueces del período rosista: Juan Bernardo Navarrete ejerció el cargo entre 1829 y 1831, luego en 1833 y, por último, de 1835 a 1837; y Tomás Fernández de Cieza, en 1834, y luego entre 1838 y 1852. Tras la derrota ante Urquiza, la tradición sostiene que las tropas rosistas buscaron amparo en la chacra de Fernández de Cieza, y acaso para perpetrar algún tipo de venganza ataron al juez de paz a un catre y lo quemaron vivo.

**Vagos:** Denominación para quienes no tenían ocupación conocida y resultaban sospechosos para los vecinos.

### La Batalla de Caseros

Urquiza, gobernador de Entre Ríos, se pronunció contra Rosas y llegó a reunir 24.000 hombres, con los que invadió Santa Fe y avanzó sobre Buenos Aires. Rosas concentró sus tropas en el cuartel general de Santos Lugares.

El 2 de febrero de 1852 el Ejército Grande arribó al Puente Márquez. Urquiza cruzó el río y avanzó a campo traviesa hasta el arroyo Morón. El Juez de Paz del Partido, Tomás Fernández de Cieza, se apostó junto con sus hombres en una pequeña loma y tiró contra las tropas que avanzaban, pero poco pudo hacer.

El ejército de Rosas de unos 23.000 hombres, se ubicó sobre una ondulación que se extendía desde el cuartel de Santos Lugares hasta el arroyo Morón, denominada *Monte Caseros*. Su derecha estaba apoyada en la casa de campo de la finca de Caseros, que pertenecía al federal Simón Pereyra. A trescientos metros de allí se hallaba el famoso palomar —presente en las representaciones de la batalla— que sirvió de parapeto a una triple batería de fusiles, cañones y cohetes. El 3 de febrero, a las 10 de la mañana, se inició el combate. Pronto la caballería de Urquiza desbarató el ala izquierda de Rosas, ganando la retaguardia del enemigo.

## FERROCARRIL, INMIGRACIÓN Y ESTADO MUNICIPAL (1852-1895)

### El ferrocarril: las transformaciones en la economía y el transporte

Luego de la batalla de Caseros, el país pasó por casi una década de desunión y guerras civiles, que concluyó con la batalla de Pavón y la consolidación de Bartolomé Mitre en el poder. Surgía entonces, un proyecto político de ideas liberales, que proponían un modelo económico basado en la exportación de materias primas y que requeriría de inversiones, de obras de infraestructura y de trabajadores.

Morón no estuvo, por cierto, excluido de este proyecto. En febrero de 1859 se inauguró la **estación ferroviaria**, favoreciendo el transporte rápido y seguro de la producción local hacia la zona portuaria de Buenos Aires. Pero a la vez, esto provocó cambios decisivos en el perfil productivo del Partido, que de ser triguero pasó a concentrarse en **producción de forrajes y de lácteos** para el cercano mercado porteño.

Desde el siglo XVIII el Partido se consolidó en el rol de abastecedor de trigo del mercado porteño. En esos años, a la agricultura se le agregó una próspera ganadería, pues desde que los campos fueron alambrados esas dos actividades pudieron convivir sin roces: para el Censo Provincial de 1881, Morón contaba con 8.673 cabezas de ganado vacuno, 2.531 equinos y 9.593 ovejas. En las décadas de 1850 y 1860, se asentaron aquí varias afamadas cabañas de lanares finos: la cabaña de la Sociedad de Criadores de Ovejas Negrete, la cabaña de carneros Rambouillet de Santiago Amaral y la Cabaña Laspiur. Debido a su cercanía a la capital, Morón se fue consolidando como uno de los principales productores de lácteos. En 1874 se remitieron desde nuestro distrito 265.484 quesos y 8.287 libras de manteca a Buenos Aires, cifra que superaba por entonces la de cualquier otro distrito bonaerense.

Los **trenes de pasajeros** llegaban los días hábiles a la estación tres veces al día: a las siete y media de la mañana, a las dos de la tarde y a las siete y media de la tarde. Los fines de semana se agregaban más servicios, ya que Morón se había constituido en una localidad turística y se decía en Buenos Aires que el clima de este pueblo era muy saludable, apto para la cura de enfermedades pulmonares. Las familias porteñas llegaban al mediodía a dar un paseo por nuestras quintas y se volvían al atardecer. Para quienes no quisieran tomar el tren, se utilizaban todavía galeras y volantas, es decir, coches de caballos. Asimismo, parte del transporte de efectos y mercaderías dependía aún de la tracción animal.

### El impacto inmigratorio en Morón

En 1854, la Provincia de Buenos Aires realizó un censo y fueron empadronados en el Partido 3.267 habitantes, pero éste todavía incluía los actuales territorios de Tres de Febrero, Merlo y Marcos Paz. En 1869 con motivo del Primer Censo Nacional, se hizo un nuevo conteo de la población y resultó que en Morón había 3.488 habitantes; los que ascendieron a 7.879 en 1895, cuando se levantó el Segundo Censo Nacional.

#### *La llegada del tren*

La estación ferroviaria de Morón se inauguró el 9 de febrero de 1859. Para celebrar este acontecimiento se embanderó todo el pueblo, se realizó un Te Deum en la Iglesia local y luego un gran asado.



*Estación de Morón, 1889*

Este importante crecimiento de la población se vio impulsado por la llegada de **migrantes provenientes de Europa**, que llegaron a representar el 33% de la población moronense. En 1869, la mayor concentración de europeos se encontraba ya en el sector urbano, y en su mayor parte fueron comerciantes, dependientes de comercio y artesanos. En 1895, por primera vez se registró un predominio de la población urbana, que ascienda al 55%. Pero para entonces, Morón ya no era la única ciudad del Partido: Ituzaingó había sido fundada en 1872 y Haedo en 1889, mientras que en Hurlingham ya habían levantado sus casas los primeros vecinos ingleses, que fundaron el Hurlingham Club en 1891.

La colectividad local más numerosa fue la italiana, siguiéndole en importancia la colectividad francesa y la española. Los inmigrantes fundaron **asociaciones de "socorros mutuos"**, que tenían como objetivo primordial la asistencia de la salud de sus miembros. Por eso, y ante la falta de un sistema de salud estatal, otorgaban cobertura farmacéutica en farmacias de la zona y subsidios en efectivo para los afiliados enfermos y para las familias de los socios fallecidos.

Surgieron así asociaciones de carácter étnico que correspondían a las colectividades italiana, española y francesa y que tuvieron como escenario el pueblo de Morón, ya que en él se concentraba un gran número de personas de estas nacionalidades. También se crearon otras de carácter cosmopolita que comprendían la ayuda mutua y que surgieron en las zonas rurales del partido, donde cabe presumir que el número de inmigrantes de cada nacionalidad llevó a que se reunieran todas en una misma asociación. Todas estas actividades se sostenían con la cuota mensual de los socios, donaciones, alquiler de la sede social a otras organizaciones y la realización de eventos tales como bailes, funciones de bandas de música, marionetas, quermeses.

### La modernización de la ciudad: los primeros servicios públicos

Luego de la caída de Rosas, el gobierno del municipio quedó a cargo en un sector de vecinos que adherían a las ideas liberales. Esta vecindad "respetable", de la que formaban parte Fermín Rodríguez, Serapio Villegas, el médico José María Casullo, el molinero Augusto La Roche, entre otros, propuso **modernizar el aspecto de la villa de Morón**. El resultado fue un conjunto de emprendimientos que se llevaron a cabo entre 1858 y 1870 e incluyeron la rectificación de las calles, la construcción de edificios públicos y de una plaza en el poblado. También se interesaron por el adelanto general, que incluyó el saneamiento de los caminos y la edificación de puentes sobre el arroyo Morón y el río Reconquista.

En 1859 se realizó la segunda **mensura del Partido** (la primera fue realizada por Saturnino Salas en 1834, a instancias del gobierno provincial), a cargo del agrimensor Pedro Benoit. Éste propuso un plan de regulación de su traza para que tuviera un crecimiento planificado.

En 1864 concluyeron las obras de **construcción de la Casa Municipal**. El edificio que se levantó, refaccionado en varias ocasiones, funcionaría como sede del gobierno comunal hasta que en

#### Las asociaciones de inmigrantes

La primera de estas sociedades fue la **Sociedad Italiana de Socorros Mutuos** fundada el 18 de agosto de 1867. La sede social, en Buen Viaje 851, comenzó a construirse en 1868.

La **Sociedad Española de Socorros Mutuos** se fundó el 1 de febrero de 1890, sucesora de una agrupación de inmigrantes españoles residentes en Morón que estaba afiliada al Hospital español de Buenos Aires. La sociedad estaba encabezada por Ramón Trazar y Rendo, oriundo de La Coruña y afincado en Morón en 1875.

La **Sociedad Francesa** se fundó el 30 de agosto de 1891. Su primer presidente fue Felipe Pastré, propietario de tierras y ganado en Castelar.

En cuanto a las sociedades cosmopolitas, hacia fines del siglo XIX y comienzos del XX existían en el partido 3 de tipo social y 1 de obreros: La **Sociedad Cosmopolita de Haedo** (1895), la de Hurlingham (1897), **Juventud Unida de Villa Sarmiento** (1900) y la **Sociedad Cosmopolita de Trabajadores** (1902).

Las asociaciones de colectividades conservaban su propio calendario festivo para sus celebraciones nacionales como el 14 de Julio, la victoria ante Alemania en 1918, las Bodas de oro de los Reyes de Italia o los festejos del IV Centenario del Descubrimiento de América. Participaban también, como instituciones locales, en el ceremonial cívico argentino marchando con sus estandartes en las celebraciones del 25 de Mayo y 9 de Julio, costumbre que se prolongó hasta la década de 1930.

#### El Cementerio

En tiempos coloniales, el cementerio de la villa estaba ubicado a un costado de la pequeña iglesia, como era costumbre. Luego fue trasladado a la zona conocida como Quinta Amarilla. Hacia 1863, con parte de un préstamo otorgado por Augusto La Roche y Mariano Castex a la comuna, se inició la construcción del cementerio en las afueras de la villa. El cementerio actual cobró importancia en 1868 cuando estalló la epidemia de cólera y hubo que dar sepultura a más de un centenar de vecinos. Allí las familias más acomodadas construyeron sus bóvedas.

1939 se inauguró el actual Palacio Municipal. La suma recaudada para esta obra sirvió también para emprender la **construcción de un cementerio** en las afueras de la villa (el cementerio actual) y clausurar el que existía hasta ese momento en la zona conocida como Quinta Amarilla.

En 1866 se realizó una nueva mensura del Partido. Siendo Juez de Paz José María Casullo, se advirtió que la villa había desbordado su trama originaria y se planificó la ampliación a 45 manzanas. El ingeniero Adolfo Sourdeaux amojonó los terrenos que se incorporaran y confeccionó un nuevo plano del poblado.

En 1867 se ordenó que cada casa tuviera su número y se le dio **nombre a todas las calles**. Las arterias más importantes recordaron a los héroes de la independencia y a las fechas patrias: Belgrano, San Martín, 25 de Mayo y Brown. Otras evocaron a las grandes figuras del Partido Unitario, Alvear (en la actualidad Bartolomé Mitre), Rivadavia (hoy Ntra. Sra. del Buen Viaje), Lavalle (hoy Rivadavia), Manuel García (actual Intendente García Silva) y General Paz (hoy Cnel. Machado). También fueron recordados dos generales de los ejércitos napoleónicos que se incorporaron al ejército argentino: Luis Federico Brandsen (hoy 9 de Julio) y Federico Rauch (actualmente Crisólogo Larralde). Otras calles remitían al ideario político liberal: Progreso, Constitución y Libertad (hoy Sarmiento, J. M. Casullo y Alem). Por último, estuvieron las que recordaron las victorias argentinas en la Guerra con el Paraguay: Uruguayana (hoy Carlos Pellegrini), Itapirú (hoy Ing. Boatti) y Yatay.

El proceso de modernización y consolidación urbana se completó en las décadas que siguieron. En 1870 se amojonaron las veredas y en 1879 comenzaron a construir los **pasos de piedra** en las esquinas. En 1889 el intendente Narciso Agüero hizo adoquinar las primeras veinte cuadras de calle.

En las últimas décadas del siglo XIX, la Municipalidad comenzó a brindar a los vecinos algunas prestaciones, tales como **el alumbrado y limpieza de calles y plazas**. En 1864, colocó faroles con velas de estearina en las calles céntricas de la villa y a partir de la década de 1870, el combustible utilizado en las lámparas fue el querosén. En 1890, el querosén fue reemplazo por el gas acetileno. Se instaló un "gasómetro" que proveyó de combustible a los faroles de la Casa Municipal, la plaza y las calles circundantes. En 1906 el gas acetileno fue reemplazado por la luz eléctrica.

En 1892 se instalaron los **primeros teléfonos**. La empresa Unión Telefónica, estableció sus oficinas en la villa, pero en 1895 sólo había catorce aparatos en este pueblo y otro en el de Ituzaingó. El sistema utilizado era el de Bell y trabajaban como telefonistas dos varones y dos mujeres. Para ese año también había **servicio de correos** que disponía de un solo carruaje con veinte caballos de servicio y trabajaban para ella dos empleados, realizaba treinta viajes por mes entre Morón, La Matanza y Marcos Paz.

### Las autoridades municipales y los cambios territoriales

En 1854, una ley provincial creó las **corporaciones municipales**, antecesoras de lo que hoy es el Concejo Deliberante, que cogobernaron el Partido junto con el juez de paz, como **presidente de la municipalidad**. Los concejales, que eran llamados por entonces "municipales", eran sólo cuatro, y fueron elegidos por primera vez por los vecinos en 1856, año en que la ley fue reglamentada. Con la creación de la corporación municipal, los vecinos del pueblo por primera vez administraron los asuntos del Partido, supervisados por el juez de paz nombrado por el gobierno provincial. El primer juez

#### Las primeras escuelas públicas

En 1854 el Estado provincial abrió una nueva escuela de varones bajo la dirección de Eusebio Canedo, que luego sería la escuela Nº 1 de Morón; y una escuela de niñas, que dependía de la Sociedad de Beneficencia y cuya preceptora era Concepción Gorrindo de Viana. En el Censo de la Provincia de Buenos Aires de 1881 se hace constar en Morón, el funcionamiento de 4 escuelas públicas y 8 particulares, la residencia en el lugar de 6 maestras y 7 maestros. También se menciona la existencia de una Biblioteca Pública con 250 libros y de 2 periódicos.

#### Primeras escuelas del Partido

- Escuela Primaria Nro. 1 "Teniente General Julio Argentino Roca", comienza a funcionar en 1879, aunque haya indicios que fijan su fundación hacia 1854.
- Escuela Nº 3 "Juan Bautista Alberdi", abrió sus puertas en Morón en 1882.
- Escuela Nº 8 "Bernardino Rivadavia" fue fundada en Haedo en 1883
- Escuela Nº 7 se creó en 1885, en sus comienzos estaba ubicada en el paraje La Calabria, en Castelar sur, luego se trasladó a su sede actual.
- Escuela Nº 4 "República Oriental del Uruguay", establecida en Morón en 1885.
- Escuela Nº 11 "Remedios Escalada de San Martín", fundada en 1905 en Villa Sarmiento.
- Escuela Nº 5 "Teniente Benjamín Matienzo", se creó en El Palomar en 1912.

de paz de Morón que encabezó una corporación municipal bajo este régimen fue Serapio Villegas.

Sin embargo, este esquema cambió en 1886, finalizando los treinta años de presidentes municipales. En marzo de ese año entró en vigencia la Ley Orgánica de Municipalidades de la Provincia de Buenos Aires. Disponía que en cada municipalidad se constituyera en un Departamento Ejecutivo y uno Deliberativo, y daba la posibilidad a los partidos con más de 3.000 habitantes urbanos de elegir el cuerpo deliberativo denominado **Concejo Deliberante**. Limitaba al Juez de Paz a funciones judiciales, dejando el ejecutivo en manos de un nuevo funcionario, elegido por los concejales: **el Intendente**. El doctor José María Casullo fue el primero de ellos. Hasta 1927, los intendentes no fueron elegidos en forma directa por la ciudadanía, sino que eran los concejales quienes los nombraban en su primera sesión del año. Ese año, una reforma de la Ley Orgánica de las Municipalidades posibilitó **su elección directa**. El primer intendente votado de ese modo por los vecinos fue el radical Eduardo Bonora, que cumplió funciones entre 1928 y 1930.

A la vez que se producían estos cambios, el territorio del Partido adquirió nuevas dimensiones. En 1864 se separó el partido de San Martín y en 1865 el partido de Merlo. A lo largo de 130 años Morón conservó estos límites, hasta que la ley provincial 11.610, estableció que fuera escindido en tres partidos: Ituzaingó, Hurlingham y Morón. Esta disposición se concretó con la elección de intendentes en mayo de 1995. Las localidades que han permanecido dentro de los límites del partido son: Morón, Castelar, Haedo, El Palomar y Villa Sarmiento.

### Los primeros clubes

El primer club, fundado en 1865, fue el **Club de la Unión** ubicado sobre la calle Brown, entre 25 de Mayo y Belgrano. Esta asociación que tenía cuatro amplios salones y dos patios, funcionaba como un espacio de sociabilidad de la elite moronense y veraneantes porteños. A fines de 1860 apareció la **Unión Artesana**, una asociación popular compuesta por trabajadores que conformó una banda de música. La **Sociedad Unión y Fomento** reunía a los vecinos acomodados, se fundó en 1884, donde se organizaban reuniones, bailes y juegos. En 1897 el **Club del Progreso** – de carácter aristocrático- se estableció en la esquina de Buen Viaje y San Martín. Allí se desarrollaron importantes eventos sociales y actividades deportivas.

Los primeros clubes dedicados a la práctica de fútbol fueron más tardíos: el Club Atlético Cloucester fundado en 1908, y Jóvenes Unidos de Haedo de 1909. En 1912 aparecen el Club América, que tenía su cancha en la Quinta Amarilla en Morón, y el Club Atlético Ituzaingó, que todavía existe en esa localidad.

### El Club Morón

En 1898 se fundó la **Asociación Coral y Musical Artesanos de Morón**, que más tarde se convertiría en el tradicional Club Morón. Formado en sus orígenes principalmente por inmigrantes de oficios manuales, tenía como objetivos sociales: formar una orquesta, festejar carnavales, realizar tertulias y bailes. En 1924 cambió su nombre por Club Morón y sumó a sus objetivos, el mejoramiento intelectual de sus socios y la práctica de deportes.



*Antigua sede del Club Morón*



**El Club Deportivo Morón**

La asociación tiene sus comienzos en el equipo de fútbol Los Piratas, creado el 20 de junio de 1947 por Carlos Pagano, su esposa Angélica y Filiberto Ferrante. En los primeros tiempos se reunían en “el café de Volpi” y jugaban en la cancha de la curtiembre C.I.D.E.C., en la Av. Vergara. Rápidamente el equipo se impuso como líder de la región y ganaron varios campeonatos. En 1950 se anotaron en el campeonato de la Liga local y cambiaron su nombre por el de Sportivo Morón. Seis meses después se clasificaron campeones cosa que les permitió pedir a la A.F.A. su incorporación en los campeonatos del ascenso. El club jugó en Tercera División hasta 1955 cuando ascendió a Segunda División. Ese mismo año la comisión directiva gestionó la cesión por parte del Municipio de los terrenos con frente a la calle Brown donde por años funcionó su sede. El estadio se inauguró al año siguiente y albergó cada vez más seguidores. En 1963 comenzó a usarse la camiseta de franja roja en el centro. Durante 1969 el “Gallito” logró jugar en Primera División. En 2013 se construyó el nuevo estadio sobre la avenida H. Yrigoyen, bautizado como “Nuevo Francisco Urbano”.

**ENTRE EL MORÓN RURAL Y EL MORÓN INDUSTRIAL (1895-1930)****Las quintas de veraneo**

El Partido vivió entre 1880 y finales de la década del veinte una época que muchos llaman “**el tiempo de las quintas**”, consolidándose como **zona de veraneo**. Tanto la clase dirigente como la burguesía enriquecida, a las que se sumaba una inmigración selecta, elegían las afueras de la ciudad capital para pasar sus vacaciones.

Morón brindaba todo lo necesario para convertirse en un lugar elegido por los porteños para ese fin. Era una zona alta, con aire puro, con un casco urbano definido, negocios de todos los ramos, conectada en pocos minutos a través del ferrocarril y con plazas donde los fines de semana tocaba la banda de música.

Las dimensiones de las quintas variaban entre una manzana y varias hectáreas de terreno. Las hermosas y **amplias residencias** competían en el lujo de sus fachadas y en la belleza de sus **parques y jardines de árboles y plantas exóticas**. En algunos casos los jardines eran transitados por aves extravagantes como faisanes y grullas de la India, una moda sin duda impuesta por los ingleses. Todas tenían caballeriza, y eran frecuentes las cabalgatas hacia el Río Reconquista. En cuanto al estilo de las edificaciones, las residencias imitaban los modelos de la arquitectura anglo francesa.

Mientras muchas quintas fueron exclusivamente fincas de veraneo, otras eran a la vez establecimientos productivos, con **plantaciones de especies frutales** y el cultivo de hortalizas para el consumo. En algunos casos, tendieron a la especialización: *Los Olivos*, de Juan B. Justo, se orientó a la producción de oleaginosas; *Victoria Farm*, de Estanislao Zeballos, estuvo dedicada a la cría de cerdos de raza; las de las familias Seré y Leloir, a la cría de caballos de raza.



*Quinta familia Paracone, calle Constituyentes*



*Finca de los Anchesar. Zona del INTA*

**Declive agrícola y crecimiento demográfico**

El censo agropecuario de 1908 demuestra que en Morón las actividades agrícolas y ganaderas todavía subsistían en las primeras décadas del siglo XX. El mismo menciona la existencia de 3.868 equinos, 3.436 ovinos y poco más de 8000 vacunos, contando con 2.500 de ellos destinados a la lechería. Con la urbanización, **la agricultura retrocedió** hasta cubrir sólo el 5% de la superficie del distrito, predominando el maíz y la alfalfa. Todavía tenían gran importancia los árboles frutales, entre

los que abundaban claramente los durazneros, y en menor medida, perales, manzanos, damascos, naranjos y olivos.

En cuanto a la cantidad de habitantes, el censo nacional de 1914 refleja el **crecimiento acelerado del partido**: con respecto a 1895, la población creció pasando de 7.880 a 24.624 habitantes, y manteniendo la proporción de 30% de inmigrantes.

### **Hospital Vecinal “Ostaciana Bravo de Lavignolle”**

Desde 1871 la situación sanitaria del Partido, se había vuelto grave, sobre todo por la sucesión de **varias epidemias** de enfermedades como la fiebre amarilla y la viruela. Por ese entonces los pobladores de Morón contaban para la atención de la salud, con tres boticarios y una partera. **El Municipio carecía de la infraestructura sanitaria** y las políticas de salubridad se limitaban a imponer procedimientos de higiene pública y nombrar comisiones vecinales para denunciar la aparición de enfermedades infecciosas. La botica municipal y el médico a su cargo -el Dr. Casullo, nombrado en 1870- estaban destinados fundamentalmente a la atención de la población más pobre.



*Hospital de Morón, década de 1940*

La creación del Hospital de Morón tuvo su origen en un proyecto de un grupo de mujeres pertenecientes a familias tradicionales de la localidad, lideradas por Ostaciana Bravo de Lavignolle. Estas mujeres fundaron en 1889 la **Conferencia de Señoritas de San Vicente de Paul de Morón**. En 1890 lanzaron la campaña para la construcción del hospital, pero recién en 1902 se colocó la piedra fundamental y comenzaron las obras en un terreno donado por la señora de Lavignolle. Tras siete años de esfuerzo y colectas, el 7 de febrero de 1909 abrió la primera sala del “Hospital Vecinal Mixto” destinado especialmente a enfermos pobres. Su primer director fue el Dr. José María Casullo, acompañado por un plantel que atendían a los pacientes en forma gratuita. Algunos directores posteriores fueron los doctores Bertagnolio, Perissé, Argerich y Bo. En 1929 recibió su nombre actual.

En 1950 se estableció un convenio entre la Municipalidad de Morón y la Conferencia por medio del cual esta última mantenía la propiedad del hospital pero entregaba la administración del mismo al municipio, con sus instalaciones e instrumental, por un período de 10 años. Este convenio se mantuvo hasta febrero de 1957, cuando el Comisionado Municipal Asencio Sansobrinio adquirió el hospital a nombre del Municipio. En 2014 se inauguró un nuevo edificio financiado por el gobierno nacional, con una torre central de 12.572 m<sup>2</sup> distribuidos en 8 pisos.

Se construyó también un oratorio, la actual capilla Sagrada Familia, que formaba parte de la casa de los Lavignolle, la que sirvió de basamento para las primeras dependencias del nosocomio.

### **El desarrollo de los transportes, de la industria y del comercio**

Hacia principios del siglo XX, dentro de los límites del actual partido, existían las siguientes **estaciones ferroviarias**, además de la de Morón:

#### **HAEDO**

En 1886 se habilitó una estación de empaque del Ferrocarril del Oeste entre el ramal principal y el que terminaba en La Plata. Estaba ubicada en la parte oeste del cruce de las vías con las actuales calles Rivadavia y Juan B. Justo y su emplazamiento actual data de la década de 1920. Recibió su nombre en homenaje a Mariano Haedo, primer director de los ferrocarriles de la provincia.

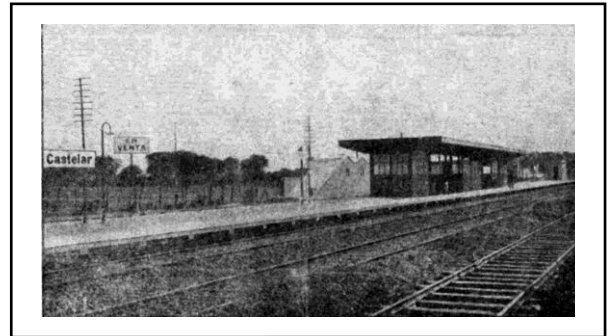


## EL PALOMAR

El Ferrocarril San Martín cruza el partido de Morón por su vértice norte. En 1908 se habilitó una estación en el kilómetro 18, la misma recibió el nombre de El Palomar y en torno a ella comenzaron a lotearse los terrenos dando origen al pueblo. La denominación responde a una antigua construcción que se halla dentro del actual Colegio Militar y que pertenecía a la chacra de Diego Casero.

## CASTELAR

Originalmente, Castelar fue llamada Kilómetro 22 y funcionaba como un apeadero para carga y descarga de un establecimiento de grasería de la zona. El primer tren llegó allí en diciembre de 1913. Por iniciativa de Estanislao Zeballos, que era propietario en la zona, se le dio el nombre de Emilio Castelar, presidente de la primera República Española en 1873.



## MERLO GÓMEZ

Inaugurada en 1909 como estación de F.C. Midland, que unía Puente Alsina con la localidad bonaerense de Carhué, la estación se encuentra en el extremo sur de la localidad de Castelar. Su nombre remite a la familia propietaria de los terrenos de la zona, que también donaron los terrenos para la Base Aérea de Morón.

También existían dentro de los límites del viejo partido, las estaciones de Ituzaingó (1872) y Hurlingham (1890). El ferrocarril tuvo un fuerte impacto en la organización del espacio urbano. Las vías se convirtieron en un obstáculo antes inexistente. En Morón, como en toda la línea del Ferrocarril Oeste, se planteó la **división norte-sur**, creando espacios con funciones diferenciadas. El lado sur del pueblo mantuvo su carácter de centro cívico y comercial, mientras que el lado norte conservó su carácter residencial.

Hacia la década de 1920, los servicios de transporte y su infraestructura experimentaron mejoras. En 1923 se electrificó el Ferrocarril Oeste, que ya era el medio más utilizado. A su vez, el estado de las calles y la **construcción de nuevos caminos** avanzaron al ritmo de los **automóviles**. Ya desde 1914 el municipio comenzó a regular su funcionamiento, estableciendo velocidades máximas, los requisitos para obtener licencias y patentes, las áreas de estacionamiento, la instalación de surtidores de nafta, etc. Con la colaboración del Ministerio de Obras Públicas de la Provincia se avanzó en la pavimentación y el adoquinado de numerosos caminos, como el de Morón a Hurlingham (1927, actual Av. Juan Manuel de Rosas), y el camino Morón-Luján (1929, actual Av. Rivadavia). En esos años también, se concesionaron los servicios de colectivos en Villa Sarmiento, Hurlingham y El Palomar.

## El inicio del periodismo moronense

El desarrollo de la alfabetización produjo un aumento en la circulación de diarios y revistas en todo el país, lo que también se reflejó en nuestro Partido. Por otra parte, el periodismo, a nivel nacional se presentó **vinculado a la actividad política**. En Morón se repitió esa tendencia, aunque combinada con las **noticias locales**. Es así que en la década de 1870 la prensa escrita tomó un gran impulso debido al crecimiento de la población y su paulatina politización y la difusión de un modo de vida más urbano. "El Progreso de Morón" se publicó en 1876, estaba dirigido por Manuel Lima, es el primero del cual se tienen datos. En 1878 comenzó a editarse "El Correo de Morón", de Manuel Abreu.

En la década de 1880 hubo una verdadera explosión de la prensa escrita local, sobre todo de periódicos que respondían a distintas tendencias políticas y desde donde se practicó en forma muy

### *La Biblioteca Municipal "Domingo F. Sarmiento"*

La primera biblioteca fundada en 1869 funcionó en la municipalidad, y contaba con 428 volúmenes. La institución desapareció a comienzos del siglo XX. El 28 de abril de 1911 nació la actual Biblioteca Municipal "Domingo Faustino Sarmiento", por iniciativa de la Directora de la Escuela Complementaria Cora Pacull y un grupo de docentes. El 10 de noviembre de 1912 se inauguró formalmente la biblioteca. Primero funcionó en el Consejo Escolar y en 1914 se inauguró su nuevo local, una antigua casona ubicada en Brown 763, que fue legada por el comisionado municipal Eusebio Giménez. Su hijo, el Dr. Ángel Giménez, cedió en 1936 la propiedad al Municipio con cargo de que siguiera funcionando en ella la biblioteca.

amplia, la **sátira política** que ridiculizaba a los jueces de paz y a los miembros de la corporación municipal.

En Morón se editaron algunas **publicaciones socialistas** que se dedicaron fundamentalmente a la crítica de las condiciones sociales, económicas y sanitarias imperantes. Es de destacar el periódico *El Adelanto* de Pascuala Cueto, cuyo equipo de trabajo era puramente femenino. Estaba dedicado tanto a la cuestión educativa, especialmente a la defensa de los derechos de las maestras, como al análisis de la política nacional y a la denuncia de la injusticia social. Contó con prestigiosas colaboradoras de todo el país.

Los **periódicos tradicionales**, por el contrario abundaban en notas sociales, que describen el paseo de jóvenes y adultos por la Estación de Morón y la plaza del pueblo. También se hacían muchos comentarios sobre el mantenimiento e higiene de los espacios públicos, destacándose las noticias sobre pavimentación de calles y caminos vecinales. En este sentido hay que señalar que Morón continuaba siendo en la primera década del siglo XX un pueblo en permanente crecimiento, pero rodeado aún de una campaña donde se asentaban quintas de veraneo y de producción agrícola; por eso se publicaban noticias sobre rendimiento de cosechas, formas de cultivo, acompañadas por publicidades sobre criaderos de aves, viveros de frutas y árboles, olivares, medicinas para animales, etc.

#### Algunas de las publicaciones que se han editado en nuestro partido:

TÍTULO	AÑO	LOCALIDAD	DIRECTOR
La Provincia	1882	Morón	Lino de la Torre
El Progreso	1884	Morón	Emilio Muñoz
El Intransigente	1886	Morón	Anónimo
El Constitucional	1886	Morón	Manuel Cruz
La Democracia	1886	Morón	Justo Figueras
El Eco de Morón	1891	Morón	Anónimo
Sopla que quema	1891	Morón	Federico Tobar
El Adelanto	1897	Morón	Pascuala Cueto
El Imparcial	1906	Morón	Carlos Rezzónico
El Pueblo	1911	Morón	Adolfo Dickman
Brisas matinales	1914	Haedo	Ricardo Trazar
La Democracia	1915	Haedo	Ricardo Trazar
La Tribuna	1925	Morón	Juan B. García y R. Goyaud
La Voz de Castelar	1930	Castelar	Santiago Grispan
El Cóndor	1940	Morón	José M. Joandet

#### La Antigua Casa Municipal

En 1863 se inauguró la primera Casa Municipal ubicada en Buen Viaje 968.

La fachada de la Antigua Casa Municipal fue remodelada en los '30 y en 1941 el edificio fue cedido a la Escuela Profesional de Mujeres. En 1949 fue sede del Colegio Nacional Mixto de Morón (luego Colegio Nacional Manuel Dorrego). Desde la década de 1970 funcionaron allí los Tribunales de Morón y en 1988 volvió al control directo de la Municipalidad. Hoy es la sede de la Secretaría de Desarrollo Social.



#### El Palacio Municipal

En los años treinta, el intendente Rafael Amato dispuso la construcción de un nuevo edificio contando con fondos de la provincia.

Las obras se iniciaron a fines de 1937 con la expropiación de la manzana que se encontraba entre las calles San Martín, Brown y Castro Cambón. El arquitecto fue Jorge Bunge y la empresa constructora fue la del Ing. José Scarpinelli. El Palacio, de formas monumentales pero sencillas, fue inaugurado en un acto público en diciembre de 1939. En su fachada se realizaron dos pares de bajorrelieves que homenajeaban el golpe de estado de 1930. En la Sala de Reuniones del Honorable Concejo Deliberante, Alfredo Guido pintó el fresco de la Batalla de Caseros y Emilio Centurión realizó el de la Batalla de Puente Márquez en el Salón Mariano Moreno.



### Las Delegaciones Municipales

Hasta comienzos del siglo XX, la Municipalidad no se ocupó de cubrir todas las necesidades básicas de los vecinos del Partido, sino que priorizó a la ciudad cabecera y desatendió a las demás localidades y barrios. Hacia fines de 1910 comenzó a revertirse esa tendencia y **se extendieron los servicios de barrido y alumbrado público a las localidades** de Haedo, Villa Sarmiento e Ituzaingó. Pero, en la mayoría de los casos, fueron los habitantes de las distintas localidades quienes debieron hacerse cargo de la pavimentación y de hacer llegar los servicios a sus casas. Así surgieron numerosas **Sociedades de Fomento**, especialmente en las zonas más alejadas, que se esforzaron por solucionar los graves problemas de sus calles de tierra, la falta de escuelas, la ausencia de pasos de piedra en las esquinas y de iluminación.

En Haedo, se creó la Sociedad de Fomento de Haedo en 1897, siendo su primer Presidente Alberto Vignes. Un año después, fue colocada la piedra fundamental de la Iglesia de la Sagrada Familia, que sería inaugurada el 13 de abril de 1902. En el pueblo de Villa Progreso, luego denominado Villa Sarmiento, los vecinos también se agruparon tempranamente, creando la Sociedad de Socorros Mutuos Juventud Unida y la Sociedad de Fomento, fundada la primera en 1900 y la última en 1909.

Empujado por el crecimiento de las localidades vecinas de la ciudad cabecera, el Municipio tomó dos medidas tendientes a mejorar su administración. En 1910 se reformaron los **“cuarteles”** en que se hallaba dividido el Partido. El Cuartel I se correspondía con la localidad de Morón, el II con Castelar, el III con Haedo, El Palomar y Villa Sarmiento, el IV con Hurlingham y el V con Ituzaingó. Se dividió en lo sucesivo el Cuartel III en dos secciones: la Sección I con cabecera en el pueblo de Haedo, y la Sección II, con cabecera en Villa Progreso (Villa Sarmiento). Por el otro, en 1913 se crearon las **Delegaciones Municipales** en los pueblos de Hurlingham, Haedo, Ituzaingó, Villa Sarmiento y El Palomar. Cada delegación estaría integrada por tres vecinos de los pueblos en que ejercerían sus funciones y que debían ser propietarios o comerciantes. Tenían que dirigir a los empleados y peones municipales, administrar los fondos que se les asignasen, vigilar las obras y servicios públicos, trabajar por el mejoramiento y conservación de plazas, calles y caminos públicos y proponer al intendente todas las medidas que creyeran convenientes.

### La Plaza San Martín

Sus orígenes se remontan al siglo XVIII. Marcos de Alarcón había cedido una cuadra de terreno para construir una iglesia pequeña en 1769 y, a su muerte, sus yernos Faustino y Tadeo Salazar comenzaron a vender los solares en torno a ella. Faustino Salazar y su esposa Pascuala Alarcón **donaron en 1777 un terreno** de su propiedad para instalar allí una plaza, necesaria ya que los feligreses que participaban de la misa no cabían en la capillita y escuchaban los oficios religiosos desde el terreno frente al templo, más aún durante las festividades. Poco después fueron apareciendo en sus alrededores **edificios públicos** -como la primera escuela en 1822, el edificio del Juzgado de Paz, la Antigua Casa municipal- y las más **antiguas casas comerciales**. Durante el siglo XIX la plaza se convirtió en el espacio donde se leían los bandos y se castigaba físicamente a reos, también era **el lugar de los festejos populares, religiosos, patrios y políticos**.

Hacia 1880 recibió su primer nombre **“Adolfo Alsina”** -político porteño cuya familia tenía una quinta en Morón- que había muerto en 1877. Entre fines del siglo XIX y principios del XX, la plaza fue adornada con hileras de paraísos y en su centro se construyó un quiosco donde tocaban orquestas. En los años siguientes se instaló iluminación eléctrica.

En 1937 se inauguró el **Monumento a la Jura de la Independencia** con cuatro grandes figuras -*La Nación Argentina, El patriotismo, El clarín de la fama y La Gloria*- y un bajorrelieve en el basamento que representaba al pueblo en acto de juramento. En 1938 bajo la intendencia de Rafael Amato se inició otra importante remodelación de la plaza en paralelo a la construcción del nuevo Palacio Municipal. Se colocaron bancos de granito y nuevas columnas de alumbrado, se modificó la distribución de canteros y senderos y se cortaron todos los árboles que pudieran obstaculizar la vista de la fachada del Palacio Municipal.

Durante la intendencia de Albistur Villegas, la plaza fue rebautizada con el nombre de **General San Martín** y se instaló una estatua ecuestre en honor al prócer, que reemplazó el monumento central. Su inauguración en 1950 -año del centenario de la muerte del héroe nacional- fue un acto

multitudinario. En estos años se agregaron los **bustos del Gral. Domingo Perón y Eva Duarte de Perón** que fueron removidos después del golpe de estado de 1955.

En 1963 se instaló la **estatua en bronce del Gallo de Morón**. Con el tiempo se sumaron placas y monumentos como el **busto de Belgrano**, y los que recuerdan a los **Desaparecidos** y a los **Héroes de Malvinas** del Partido de Morón.

La última remodelación se realizó durante el gobierno del intendente Martín Sabbatella en 2006. Se reconstruyeron los caminos internos y se mejoraron áreas verdes, el monumento central, el sector de juegos y se renovaron pisos, cancheros, veredas perimetrales y mobiliario. En 2011 se colocó un busto de Néstor Kirchner junto a los de Juan Perón y Eva Duarte.

### **Plaza La Roche y Plaza Conesa**

Un año después de la llegada del ferrocarril en 1859 a Morón, Augusto La Roche donó los terrenos para que se construyeran dos plazas frente a la estación. En el lado norte se encontraba la mayor de ellas, que servía como **playón de maniobras para las locomotoras** y para realizar ferias y remates de ganado. Se la conoció como Plaza Conesa o **Plaza Norte** y ya no existe.

La **plaza del lado sur** se mantuvo en estado precario hasta que en 1888 comenzaron las obras de adoquinado de las calles circundantes que el Municipio solicitó a la Ferrocarril Oeste. Cinco años después la Comuna hizo rellenar el terreno y se construyeron nuevas aceras usando como cordones, rieles donados por la empresa de ferrocarriles. La plaza funcionó desde sus inicios como un centro de transferencia de pasajeros. En 1860 existía una dársena sobre la calle 25 de Mayo donde los pasajeros del tren podían tomar carruajes. En las primeras décadas del siglo XX se transformó en un espacio social para los vecinos y visitantes, así se rodeó de fondas, importantes inmuebles, casas comerciales y cafés. En el centro de la misma existía una confitería, que estuvo primero en manos de los Hermanos Aramburu y a partir de 1933 a cargo de la firma Nuin y Deserti. En 1911, la comunidad francesa moronense solicitó que se le diera a la plaza el nombre de **La Roche**.

En 1962, durante la intendencia de Abel Costa, la plaza desapareció y en su lugar se construyó una **Estación Terminal de Micro Ómnibus** con dársenas y algunos locales comerciales. El paso del tiempo, la mayor afluencia de pasajeros y de líneas de colectivos, como el crecimiento de la venta ambulante, provocaron la degradación de este espacio. En 2004, por iniciativa del intendente Martín Sabbatella, el Municipio de Morón recuperó este espacio, convirtiéndolo nuevamente en plaza.



*Plaza Alsina en la década del '30*



*Plaza San Martín en los '50*

## **EL SIGLO XX EN MORÓN**

### **Evolución demográfica y urbana**

Desde fines del siglo XIX, en las localidades más antiguas del partido como Morón, Haedo y Villa Sarmiento las quintas de veraneo comenzaron a ser loteadas, proceso que concluyó en la década de 1960, cuando la urbanización cubrió toda el área.

## Síntesis Histórica del Partido de Morón

En el Partido de Morón se produjo a partir de la década de 1930, como en todo el Conurbano Bonaerense, **una gran migración, predominantemente interna**, que creció a lo largo de tres décadas y que lo transformaría en una **pujante área comercial e industrial**, con barriadas que se fueron formando en las zonas periféricas. Según el censo provincial de 1938, la población del distrito era de 65.750 habitantes, con un porcentaje de población urbana del 95%. En los años siguientes, la cantidad de habitantes siguió aumentando gracias al arribo de nuevos pobladores. Su origen fue variado: casi el 50 % de los argentinos que vivían en el Partido provenían de las provincias del interior y en cuanto a los extranjeros, su número creció, pasando de los 22.949 que había en 1947 a 64.071 en 1960. Este considerable aumento se dio sobre todo por el asentamiento de inmigrantes de la segunda posguerra. En los primeros años del nuevo milenio, el origen de los más de 320.000 habitantes se repartía entre un 62% de nacidos en otros distritos del país, un 32% nacido en Morón, y un 6% de extranjeros.

**Evolución demográfica del Partido de Morón según los censos nacionales**

AÑO	POBLACION TOTAL
1869	3.488
1895	7.880
1914	24.624
1947	110.344
1960	341.920
1970	485.983
1980	598.420
1991	643.553 (*)
2001	308.837
<b>2010</b>	<b>321.109</b>

Fuente: INDEC. Censos de Población. (\*) Hasta aquí, los datos corresponden al Partido de Morón antes de su división

LOCALIDADES	CENSO 1991	CENSO 2001	CENSO 2010
MORON	97.690	92.860	99.151
HAEDO	41.475	37.906	37.745
CASTELAR	106.274	103.727	107.701
VILLA SARMIENTO	19.950	17.391	17.481
EL PALOMAR	65.476	56.953	59.031
<b>TOTAL DE HABITANTES</b>	<b>330.865</b>	<b>308.837</b>	<b>321.109</b>

### Los nuevos barrios

Como consecuencia del crecimiento demográfico, el **paisaje urbano se fue extendiendo** de manera constante. Entre las décadas de 1940 y 1950, se produjeron más de **400 subdivisiones** de tierras, destinadas a la construcción de viviendas familiares, que se agruparon en nuevos barrios. Entre los factores que influyeron en el asentamiento de la población se encuentran la industrialización, la amplia difusión del crédito y los loteos económicos, que posibilitaron el **acceso a la vivienda propia** de los sectores de menores recursos. Además, la pavimentación de calles y el desarrollo del transporte automotor, permitieron la conexión más rápida y cómoda de los nuevos barrios con las estaciones ferroviarias, que se convirtieron en importantes centros de transferencia.

Dentro de estos loteos citamos algunos ejemplos de quintas muy conocidas que dieron origen a **nuevos barrios**, que en algunos casos tomaron la denominación de aquéllas. La familia Seré comenzó a lotear su quinta en 1938, allí se originó el Barrio Seré. En 1943, Martín Sayago subdividió su quinta en Castelar, dando origen al Barrio Parque que hoy lleva su nombre. Entre 1939 y 1948 se

lotearon las tierras de la familia Leloir, donde se formó Parque Leloir. Por su parte, los Ayerza lotearon su propiedad en 1950.

De esos loteos nacerían cantidad de nuevos barrios como Parque Ayerza en Castelar Norte, Barrio Marina y Barrio San Juan en Castelar sur, San Francisco, El Manzanar, Barrio Agüero, Belgrano, Villa Scholnik, Santa Rosa; Villa León, Villa Udaondo, Sumampa, Gaona, Villa Vitacal, entre otros.

La mayoría de las viviendas que se construyeron en los años cincuenta se hicieron mediante el Plan Eva Perón que, a través del Banco Hipotecario, disponía una línea de créditos para la construcción. Estaba destinado a trabajadores, ya que ofrecía una serie de facilidades y un largo plazo de amortización. En Morón se edificaron barrios planificados dirigidos a los distintos sindicatos como el de los Papeleros, los Tintoreros y de Luz y Fuerza en la zona de Morón sur. Otros vecinos accedieron a un crédito de tipo personal otorgado por la fábrica donde trabajaban, como sucedió con los empleados de Tejedurías Morón y la Textil Alfa.

### Las sociedades de fomento

El acceso a la casa propia y el surgimiento de nuevos barrios fue acompañado por la acción conjunta de los vecinos para resolver las necesidades que se iban presentando. Así surgieron nuevas Sociedades de Fomento. Entre 1948 y 1955 se registra un **aumento considerable en el número de esas entidades en todo el partido**: 65 de estas asociaciones fueron reconocidas por la Municipalidad, la mayoría estaba ubicada en los nuevos barrios que surgían en Haedo Norte, El Palomar, Morón, Castelar Sur, Ituzaingó y Hurlingham.

El trabajo de estas sociedades fue más que meritorio. En un principio, construyeron "puentes" de piedra para cruzar los zanjones y mejoraron calles y veredas con cascotes que sobraban de las obras. También reclamaron al Municipio las luminarias y la recolección de los residuos domiciliarios. Fueron el origen de muchas escuelas, salas de primeros auxilios, clubes deportivos y sociales, gimnasios para niños y bibliotecas populares que se abrían en estas nuevas comunidades. Posteriormente seguiría la tarea mancomunada por la red de gas natural, cloacas y agua corriente, así como la pavimentación de las calles.

### Los Hospitales Nacionales y Provinciales

#### Instituto Interzonal de Agudos "Dr. Luis Güemes"

El Instituto de Cirugía "Profesor Dr. Luis Güemes" comenzó a construirse en **1938 en Haedo**, en las tierras donadas por la familia Güemes-Ramos Mejía. Fue inaugurado el 29 de Junio de 1942, convirtiéndose en el instituto más importante y mejor equipado de la época. Su primer director fue el Dr. Silvio E. Parodi. Por su nivel de excelencia se atendían en él pacientes de todo el país y del extranjero.

#### El Museo de Morón

El predio y la casa que ocupa el Museo Histórico y de Arte "Gral. San Martín" fue el casco de una antigua finca llamada "Quinta Grande" que perteneció a la familia Illescas hasta 1855. Sus herederos la vendieron a Sandalio Pereyra quien incorporó una nueva edificación a la existente, de ello resultó el actual edificio con un sector de origen colonial y otro construido entre 1860 y 1890.

La Provincia de Buenos Aires expropió los terrenos en 1949 con el objetivo de construir un barrio para obreros, pero el proyecto no se realizó y fracciones de los terrenos fueron cedidas a distintas instituciones locales. El intendente Albistur Villegas dispuso que la antigua casa se convirtiera en un Museo, el cual que se inauguró el 8 de diciembre de 1950, luego de refacciones en su interior. Su primer director fue Luis Martín Castellano que amplió la colección con donaciones de familias locales. En 1992, la casa y el predio fueron declarados Monumento Histórico Municipal por Ordenanza 12470/92 con lo cual se prohibieron las remodelaciones que afectarían el estilo de la construcción y se ordenó la preservación de varias especies arbóreas. Durante la intendencia de Martín Sabbatella, se inauguró en parte de este predio, la Plaza de las Artes.



#### La creación de ARENIL

La Asociación para la Rehabilitación del Niño Lisiado, se creó durante la grave epidemia de poliomielitis que asoló el país desde 1956. El 1 de junio de ese año, basados en la preocupación generalizada de los vecinos y la iniciativa del Dr. Stolbizer, se fundó la asociación con el objetivo de la rehabilitación de los niños afectados. El Municipio cedió el terreno para su edificio. Además del trabajo con los niños afectados, se organizaron campañas de vacunación preventiva. El Profesor Sabin, descubridor de la vacuna contra la poliomielitis, visitó ARENIL, en agosto de 1967.



### Hospital Nacional "Prof. Alejandro Posadas"

El hospital surgió como iniciativa de la Fundación Eva Perón, pero fue **inaugurado en 1958**, luego de la caída del gobierno de J. D. Perón. Sobre una extensión de 22 hectáreas que habían pertenecido a la familia Martínez de Hoz, se construyó el edificio que abarca 7 pisos, que se dividen en 4 pabellones agrupados por sectores AB y CD, unidos por un área central en el primer piso y planta baja.

Originalmente proyectado para la atención de enfermos con afecciones pulmonares crónicas, especialmente con Tuberculosis, nació como "*Clínica y Cirugía del Tórax*", fue transferido al Ministerio de Asistencia Social y Salud Pública, que lo convirtió en el "*Instituto Nacional de la Salud*", formado por distintos Institutos de investigación científica y servicios técnicos especializados. Para 1960 los institutos de investigación se disolvieron dando paso a la organización de un "Hospital Nacional de Agudos". Este cambio atendía a las recomendaciones de la Organización Panamericana de la Salud, que determinó que el crecimiento demográfico de la zona no estaba cubierto por la cantidad suficiente de centros asistenciales. A partir de 1972 el hospital se inauguró como "Policlínico Prof. Dr. Alejandro Posadas".

### La ciudad crece: las décadas de 1960 y 1970

En esos años Morón llegó a ser el segundo Partido con mayor población en la provincia, después de La Matanza. Las zonas más densamente pobladas eran Haedo, Morón, Villa Sarmiento y El Palomar, que por otra parte eran las que estaban mejor conectadas a la Capital Federal. Las localidades de más población en ese entonces eran Morón (22,3% del total) y Hurlingham (21,2%).

En paralelo al desarrollo de la ciudad cabecera, las demás localidades del Partido también crecieron, alcanzando en esas décadas **la categoría de ciudad**: Hurlingham (1965), Haedo en 1964 (Ley 6933), Castelar en 1971 (Ley 7796) y El Palomar en 1974 (Ley 8324).

El **crecimiento demográfico y urbano** fue en parte acompañado de la **expansión de los servicios**. En la década de 1960 todas las cabeceras de localidad eran alcanzadas por la red telefónica y de electricidad. No obstante, en las zonas periféricas todavía faltaban algunos servicios básicos.

Uno de los grandes problemas era el **arroyo Morón y su contaminación**, ya que a pesar del entubamiento, su condición de cloaca clandestina no cambió, sólo que se hizo subterránea, ya que al no complementarse con un sistema cloacal, los vecinos directa o indirectamente siguieron vertiendo sus desechos en él.

En cuanto a la distribución de la red de agua corriente y la red cloacal, sólo parte de las localidades de Haedo, Hurlingham, Morón y Villa Sarmiento contaban con estos servicios.

La **construcción de viviendas** encarada por medios propios se hizo más importante porque en las décadas de 1960 y 1970, los créditos hipotecarios ya no eran tan accesibles. En las zonas periféricas del Partido, los vecinos comenzaban por comprar un terreno e instalar pequeñas casas prefabricadas, para luego ir levantando la de material. La edificación continuaba a lo largo de varios años, y en la misma colaboraba toda la familia y los vecinos.

Un aspecto urbano problemático del período fue el proyecto de erradicación de villas de emergencia planteado a nivel nacional y que repercutió en el Partido con el establecimiento de los barrios Sarmiento y Carlos Gardel. En 1968 a través del Plan de Erradicación de Villas de Emergencia,

### El Arroyo Morón

Para controlar las inundaciones temporales y los pantanos, se canalizó y rectificó el cauce del arroyo años antes de 1875. Los desbordes continuos llevaron a la rectificación, ensanche y limpieza del arroyo en sus 14 km de extensión y la construcción de cinco puentes, obras concluidas en 1929. En el pueblo de Morón se construyó una zanja de hormigón para coleccionar el agua de lluvia y se limpiaron otras, con el objetivo de evitar inundaciones.

El crecimiento demográfico y el desarrollo industrial sin la consecuente extensión de la red cloacal, fueron contaminando las aguas con desechos industriales. Las obras para su entubamiento comenzaron en 1958 y culminaron en 1967. Se entubaron 4.500 m. del curso del arroyo que atraviesan hoy los partidos de Morón y Hurlingham.



se ordenó el traslado de sus pobladores a Núcleos Habitacionales Transitorios (N.H.T.), llevándolos de la capital al Gran Buenos Aires.

En los últimos treinta años las áreas centrales de cada localidad continuaron creciendo, especialmente Morón, Castelar y Haedo. Los **edificios de departamentos** fueron ganando espacio, generalmente en torno a las estaciones de ferrocarril. La construcción de casas, que había aumentado a ritmo acelerado hasta los '80 acompañando el crecimiento demográfico, se detuvo en los '90. Según las cifras censales de 2001, un 85% de los habitantes de Morón vivían en casas, mientras que un 12% lo hacía en departamentos y un 2% en viviendas precarias.

### Los ejes urbanos: calles de la ciudad

En los últimos años, la conexión de nuestro Partido con la Ciudad de Buenos Aires y el resto del conurbano mejoró con la **inauguración de la Autopista del Oeste**. Los proyectos para su construcción habían comenzado a mediados del siglo XX, y se concretaron entre las décadas del '70 y '90.

Su realización significó la expropiación, en 1979, de alrededor de 2.500 viviendas en los Partidos de Tres de Febrero y Morón. La obra se demoró por más de una década y recién fue habilitada al público el 1° de septiembre de 1998.

Si bien esta importante vía significó un gran avance en cuanto a la rapidez en la conectividad, su traza modificó el territorio barrial, ya que marcó nuevos límites y recorridos dividiendo el espacio, creando una nueva geografía urbana, consecuencia tal vez comparable a la que un siglo antes se produjo a raíz de la instalación de las vías del ferrocarril.

Nuevos ejes marcaron el acceso al centro de Morón, descomprimiendo el tránsito: fueron construidos **los túneles bajo nivel del Ferrocarril Sarmiento** en las localidades de Haedo (1985) y Morón (1994), y mejoradas las Avenidas Brigadier Juan Manuel de Rosas (ex Vergara) y Eva Perón (ex Pierrestegui), que son los accesos norte y sur respectivamente. En los años noventa, el Gobierno Provincial financió importantes obras de **pavimentación en las Avenidas Félix Burgos y Don Bosco**, que beneficiaron no sólo a los vecinos de Morón Sur, sino a las localidades cercanas de La Matanza. Por otra parte estas obras alentaron una mejor urbanización de esa zona. Con la pavimentación de algunas calles laterales, quedaron interconectadas las Avenidas Pierrestegui y Carlos Casares, el Camino de Cintura, la Avenida Brandsen y la Ruta Nacional Nº 7, lo que agilizó el tránsito vehicular.

A partir del año 2000, a través del Plan de Desarrollo Estratégico, se crearon **corredores verdes** en las Avenidas Alcorta, Santa María de Oro y Stevenson en Castelar Sur, Derqui en El Palomar, en tanto en Haedo se habilitó la llamada "medialuna de Goría" y el paseo "César Albistur Villegas". Estos proyectos incluyeron la pavimentación, parquización e iluminación de las calles y contribuyeron a una mejor conectividad y al desarrollo urbano de las áreas intervenidas.

### El Obispado de Morón

El Obispado de Morón fue erigido por Pío XII el 11 de febrero de 1957 y alcanzaba en aquel momento los partidos de Morón, General San Martín, La Matanza, Merlo y Moreno. El primer obispo fue Monseñor Miguel Raspanti. Bajo su iniciativa se crearon numerosas parroquias e instituciones como la Casa de la Caridad y el Seminario Catequístico Diocesano San Pío X. Uno de los sucesos religiosos más importantes fue la Coronación de la Virgen de Nuestra Señora del Buen Viaje, celebrada en diciembre de 1947. Años más tarde, con la creación del Obispado de San Martín en 1961 y de la Diócesis de San Justo en 1969, el Obispado de Morón se redujo. En 1980 Monseñor Justo Laguna se convirtió en Obispo. En 1997 por pedido de éste, el papa Juan Pablo II creó un nuevo obispado de Merlo-Moreno y, desde entonces, el Obispado de Morón se extiende sobre los distritos de Morón, Hurlingham e Ituzaingó. Monseñor Luis Eichhorn es el obispo desde 2004.

### Los Tribunales

El edificio de los Tribunales de Morón comenzó a construirse a fines de la década del sesenta. Estos terrenos fiscales expropiados en 1951, habían sido parte de la Quinta de los Illescas. La nueva ubicación de los Tribunales, produjo un impacto en la circulación del centro urbano debido a la gran cantidad de gente que acude a sus instalaciones. Las obras fueron inauguradas simbólicamente en 1970.

**La creación de ACIM**

La importancia adquirida por el comercio se vio reflejada en la creación de la Asociación de Comercio e Industria de Morón (ACIM). Ésta se fundó el 27 de julio de 1930, con el objetivo de crear una institución que reuniera a los comerciantes en defensa de sus intereses. La primera Comisión Directiva presidida por Luis María Pasadore. En 1949 adquirió un predio para levantar su actual sede en Rivadavia 18.236.

**La educación secundaria y universitaria**

Los estudios secundarios oficiales se vieron concretados en Morón recién en 1949, cuando el Ministerio de Educación de la Nación, ante la gestión y necesidades planteadas por las autoridades municipales, autorizó el funcionamiento del **Colegio Nacional de Morón** (actual "Manuel Dorrego"), cuyo primer edificio fue la antigua sede comunal.

En los estudios técnicos, **Escuela Nacional de Educación Técnica Nº 1 "Chacabuco"** (actual Escuela de Educación Técnica Nº 6) fue fundada en 1947 en la localidad de Morón. El perfil industrial, preponderante en un tiempo, los numerosos establecimientos educativos con especialidades afines, favoreció la apertura de la Regional Haedo de la **Universidad Tecnológica Nacional**.

La **Universidad de Morón**, de gestión privada se creó en 1960 por iniciativa de la Academia de Estudios Históricos Bartolomé Mitre. Comenzó a funcionar en la Sociedad Italiana, Buen Viaje 851. El terreno que ocupa hoy el edificio central había sido la quinta del Ing. Boatti y fue adquirido en 1962. La casa del ingeniero fue conservada y está integrada a la sede. El crecimiento desde esta institución la ha llevado a constituirse en una de las mayores casas de estudio del país.

**La actividad comercial entre los años '30 y '60**

Hacia 1930, uno de los rasgos característicos de la expansión de las clases medias fue la multiplicación del número de propietarios y empleados de pequeños negocios, como así también el aumento de profesionales y comerciantes.

En Morón este proceso se vio en el **gran desarrollo del comercio minorista**, entre los más comunes estaban los vinculados a la alimentación: lecherías, casas de comida, almacenes, verdulerías, productos de granja y despensas, entre otros. También había comercios que se relacionaban con el abastecimiento general: farmacias, ferreterías, mercerías y tiendas, peluquerías y aquellos lugares de sociabilidad y entretenimiento como los cafés y los despachos de bebidas con el infaltable anexo de canchas de bochas. Existieron otros negocios tales como: mueblerías, empresa de pompas fúnebres, casas de fotografía, cigarrerías y venta de discos, relojerías y joyerías, corseterías, sastrerías, sombrererías.

**Algunos de los negocios seguían remitiendo al Morón rural:** carbonerías y venta de forrajes, talleres mecánicos para arreglo de molinos y máquinas de bombeo. En esta expansión de pequeños propietarios y comerciantes aparecieron gran cantidad de talleres como herrerías y carpinterías metálicas, talleres de radio y electricidad, talleres mecánicos de automóviles y gomerías. Además se habilitaron **pequeñas empresas** como fábricas de alambre tejido, de clavos, de bebidas alcohólicas y soda, de hebillas y botones de celuloide.

Ya en los años '50 se crearon distintas **asociaciones de industriales y comerciantes** que se sumaron a la ya existente ACIM. En 1956, se creó en Haedo la Asociación Amigos de la Calle Rivadavia que fue la semilla de la actual Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Haedo. Al año siguiente los comerciantes de Castelar fundaron el Centro Comercial e Industrial de Castelar. Acompañando este importante movimiento surgieron en distintos centros comerciales del Partido, entidades crediticias. Así se crearon Crédito Morón en 1957 y posteriormente Crédito Castelar y Crédito Ituzaingó.



*Colectivo de Transportes del Oeste, 1932*

**El comercio y los servicios hacia fines del milenio**

La actividad comercial siguió creciendo en las décadas del '60 y '70, un indicador de ello fue la **aparición de galerías comerciales** en el centro de Morón, en Ituzaingó, en Haedo y el establecimiento en Castelar del primer supermercado -Canguro- en la intersección de las calles Santa Rosa y Arias.

En los años '80 los comercios ascendían a 13.798, con unos 35.000 trabajadores. Se concentraban en los centros de Morón, Castelar y Haedo, seguidos por Ituzaingó y Hurlingham. Pero la actividad dispersa y los pequeños agrupamientos de establecimientos barriales seguían ocupando la mayor parte del empleo en el ramo.

La política económica de la década de 1990 provocó la llegada a Morón de nuevas modalidades comerciales y ofertas de consumo. A mediados de ese decenio, **grandes cadenas multinacionales** abrieron sus negocios en el partido: tiendas de ropa, de comidas rápidas, videoclubes, a los que se agregaron nuevos comercios dedicados a las recientes novedades tecnológicas de la telefonía celular y la informática.

Esos años marcaron también la llegada a la Argentina de grandes cadenas internacionales de **hipermercados**, que modificaron, en parte, las formas de comercialización y hábitos de consumo en los grandes centros urbanos. En 1994 Carrefour inauguró el primer hipermercado en Morón, sobre la Avda. Vergara (en la localidad de Villa Tesei).

En 1997 se inauguró en Haedo el Showcenter, un complejo dedicado exclusivamente a la diversión y el entretenimiento. Ese mismo año, sobre el terreno que ocupara la fábrica textil Alfa en la intersección de las Avenidas Gaona y Vergara, abrió sus puertas el Plaza Oeste Shopping.

La ubicación de estos hipermercados y shoppings es significativa ya que se establecieron en sitios anteriormente ocupados por grandes fábricas, lo que muestra hasta qué punto había llegado el proceso de desindustrialización, y cómo las nuevas modalidades de la economía neoliberal fueron ganando terreno.

Otro de los supermercados que se instalaron en el Partido fue Disco, que compró a mediados de 1997 la cadena Su Supermercado, abriendo más locales al año siguiente. Al mismo rubro, pero en menor escala, debemos sumar los comercios de inmigrantes coreanos y chinos, que abrieron en muchos barrios.

En los primeros años del siglo XXI, el Estado Municipal desarrolló mecanismos de **promoción del comercio**, como el uso de Cuponerías de descuentos y de incentivos fiscales para el pago de tasas; también la consolidación de sectores comerciales y de servicios llevando a cabo intervenciones urbanas como la construcción de las **calles modelo** en el centro comercial del distrito, como la calle Belgrano.

**La industrialización entre las décadas de 1930 y 1960**

La crisis económica mundial de 1929 y el cierre de las importaciones que siguió a la Segunda Guerra Mundial obligaron a muchas empresas a ampliar sus operaciones, buscar proveedores locales para mantener su actividad y abrir **nuevas instalaciones fabriles en zonas periféricas del Conurbano**. En Morón se asentaron grandes y pequeños establecimientos -entre los que se destacaban los metalúrgicos y textiles- que dieron una nueva fisonomía a la zona. Las principales industrias instaladas en el Partido de Morón a partir de 1920 son las que constan en el cuadro siguiente:

**La Cantábrica**

Las instalaciones de esta emblemática industria se empezaron a construir en 1938 en las 19 hectáreas en Haedo adquiridas un año antes, e inició sus actividades en 1941. Fue una gran industria de nivel nacional dedicada a la acería, laminación y fabricación de máquinas agrícolas de complejidad e industriales. En 1945 comenzó la construcción de un Barrio de Viviendas Económicas para los obreros. En la década del setenta los operarios alcanzaron la propiedad de estas viviendas.

A finales de los '70 comenzaron las dificultades económicas que llevaron a conflictos con los trabajadores, cierres provisorios y a la quiebra definitiva en 1992. En 1996 el gobierno provincial compró las instalaciones y allí se radicó el Parque Industrial La Cantábrica. Con el tiempo se convirtió en un polo industrial que atrajo a numerosas PyMes que funcionan hoy allí.

NOMBRE	ACTIVIDAD PRINCIPAL	LOCALIDAD	NOMBRE	ACTIVIDAD PRINCIPAL	LOCALIDAD
ARMCO S.A.	METALÚRGICA	HAEDO	LA CANTÁBRICA	METALÚRGICA	HAEDO
BARBERA HNOS.	TORNERÍA MECÁNICA	MORÓN	LOS PARAISOS	METALÚRGICA	CASTELAR
C.I.D.E.C. S.A.	PROD. DE CUERO	MORÓN	NARCISO FIGUERAS	ENVASES DE CARTÓN	MORÓN
CASTELAR S.A.	TEXTIL - ALGODONERA	MORÓN	OTTO SIEGRIST	FÁBRICA DE QUESOS	MORÓN
CERÁMICA CRESAR	CERÁMICAS	HURLINGHAM	PAPELERA HURLINGHAM	FÁBRICA DE PAPEL	HURLINGHAM
CERÁMICA HAEDO S.A.	CERÁMICAS	HAEDO	SCHOLNIK S.A.	FÁBRICA DE PAPEL	HURLINGHAM
CIAPA S.A.	ENVASES PLÁSTICOS	CASTELAR	SICAR EST. IND. S.R.L.	PIEDRAS ESMERIL	MORÓN
ETERNIT S.A.	FIBRO-CEMENTO	HAEDO	SPORTLANDIA	ART. DEPORTIVOS	MORÓN
GEMALIK S.I.COM.	CARPINTERIA MECÁNICA	ITUZAINGÓ	TEJEDURÍA HAEDO	TEXTIL	HAEDO
GOODYEAR	NEUMÁTICOS	HURLINGHAM	TEJEDURÍA VALCAT	TEXTIL	MORÓN
HELICES CLERICI	HELICES AVIACIÓN	CASTELAR	TEXALAR	TEXTIL	MORÓN
HIRAM WALKER & SONS	DESTILERÍA-BEBIDAS	HURLINGHAM	TEXTIL ALFA	TEXTIL	MORÓN
ITALAR	TEXTIL	MORÓN	TIZZIANI HNOS.	TEXTIL	MORÓN

Sin duda hubo **factores que posibilitaron la evolución industrial** del Partido de Morón: la cercanía de un mercado consumidor como el de la Capital, las facilidades que brindaban los medios de transporte y vías de comunicación, los abundantes desagües en cursos de agua naturales y la altura del terreno, el valor económico de la tierra y la disponibilidad de fuentes de energía.

Dos fueron los rubros de mayor importancia: **el metalúrgico y el textil**. En esta última rama, se destacaron Italar, fundada en 1935 y la Textil Alfa, instalada en 1937 en el cruce de las Avenidas Vergara y Gaona, que en 1950 llegó a emplear a 1.300 personas. La Fábrica Castelar, por su parte, inaugurada en 1941 sobre la Avenida Zeballos, con tres turnos de producción continua y cerca de 1.500 trabajadores, tuvo su edad de oro en la década del '60.

Entre las metalúrgicas, se destacaron La Cantábrica y Eternit, que inició su actividad en 1939 y se dedicó a la elaboración de materiales de fibrocemento, chapas acanaladas y planas y caños domiciliarios. ARMCO, por su parte, se estableció en 1943 y fabricaba tubos, caños y otros productos metálicos. Fuera de los rubros textil y metalúrgico, podemos mencionar a la Compañía Industrial del Cuero S.A. (CIDEC), que desde 1940 se estableció en Villa Tesei y la destilería Hiram Walkers en Hurlingham.

El sector de los **pequeños establecimientos** era, en esos años, tan dinámico como el de las grandes fábricas; talleres metalúrgicos, textiles, de productos alimenticios y químicos se extendieron en todo el partido.

Hacia la década de 1960 ya existía en Morón una **gran tendencia a la terciarización** (comercialización y servicios). Su estructura social se caracterizaba por el continuo aumento de los sectores medios. La actividad económica era importante y el mercado de consumo se amplió notablemente, a esto contribuyó el desarrollo de las nuevas tecnologías, reflejadas especialmente en la multiplicación de artículos electrodomésticos, y por otra parte la generalización de los medios de comunicación masivos como la televisión, que con su impacto publicitario revolucionaron la sociedad.

**Establecimientos industriales y personal ocupado en  
el partido de Morón (1935-2005) según Censos Industriales. INDEC**

<b>AÑO CENSO</b>	<b>Nº DE ESTABLECIMIENTOS</b>	<b>PERSONAL OCUPADO</b>
1935	161	2.029
1937	181	2.644
1947	489	13.444
1954	1.457	17.459
1964	2.110	25.136
1974	1.843	28.089
1985	1.774	26.066
1994	1.724	18.000
2005	1.039	25.606

### **Los vaivenes de la industria en los últimos 30 años**

Las políticas neoliberales implementadas por la dictadura y posteriormente por el menemismo, hicieron decrecer considerablemente los índices industriales en nuestro Partido. Su disminución fue compensada en parte por el crecimiento de un poderoso polo comercial en la ciudad cabecera. En este contexto, se crearon organizaciones como la Unión Industrial del Partido de Morón (UIPAM) en marzo de 1985, que reconvirtió su nombre en 1995, pasando a ser la Unión Industrial del Oeste (UIO). Con anterioridad había sido creado el Centro de Industria y Comercio de El Palomar.

De todos modos, Morón continuó concentrando una fuerte actividad industrial. En cuanto a su estructura y su distribución espacial, los establecimientos de este tipo se concentraban sobre la Avenida Vergara uniendo la localidad con Hurlingham, y eran en su mayoría fábricas metalúrgicas, de maquinaria y equipos. Le seguían la industria química y la textil. Muchas de éstas eran pequeñas y medianas empresas.

La industria vivió un declive general que tuvo su punto más débil en el 2001, con la crisis que afectó a todo el país. En ese contexto, las autoridades comunales comenzaron a implementar políticas económicas enmarcadas en el Programa de Desarrollo Económico Local. Articulaba distintas áreas para crear un clima favorable a la iniciativa empresarial en la radicación de actividades comerciales e industriales, que promovieran el crecimiento de nuestra economía y la regional. A ello se sumaron otras medidas, como la asistencia técnica y capacitación a PyMes y la creación del Club de Exportadores.

En un nuevo clima de recuperación económica -iniciado a fines del 2003-, el año 2005 evidenció que buena parte de los efectos recesivos de la crisis habían desaparecido, y en Morón había radicadas 1.039 industrias manufactureras.

*La Cantábrica*

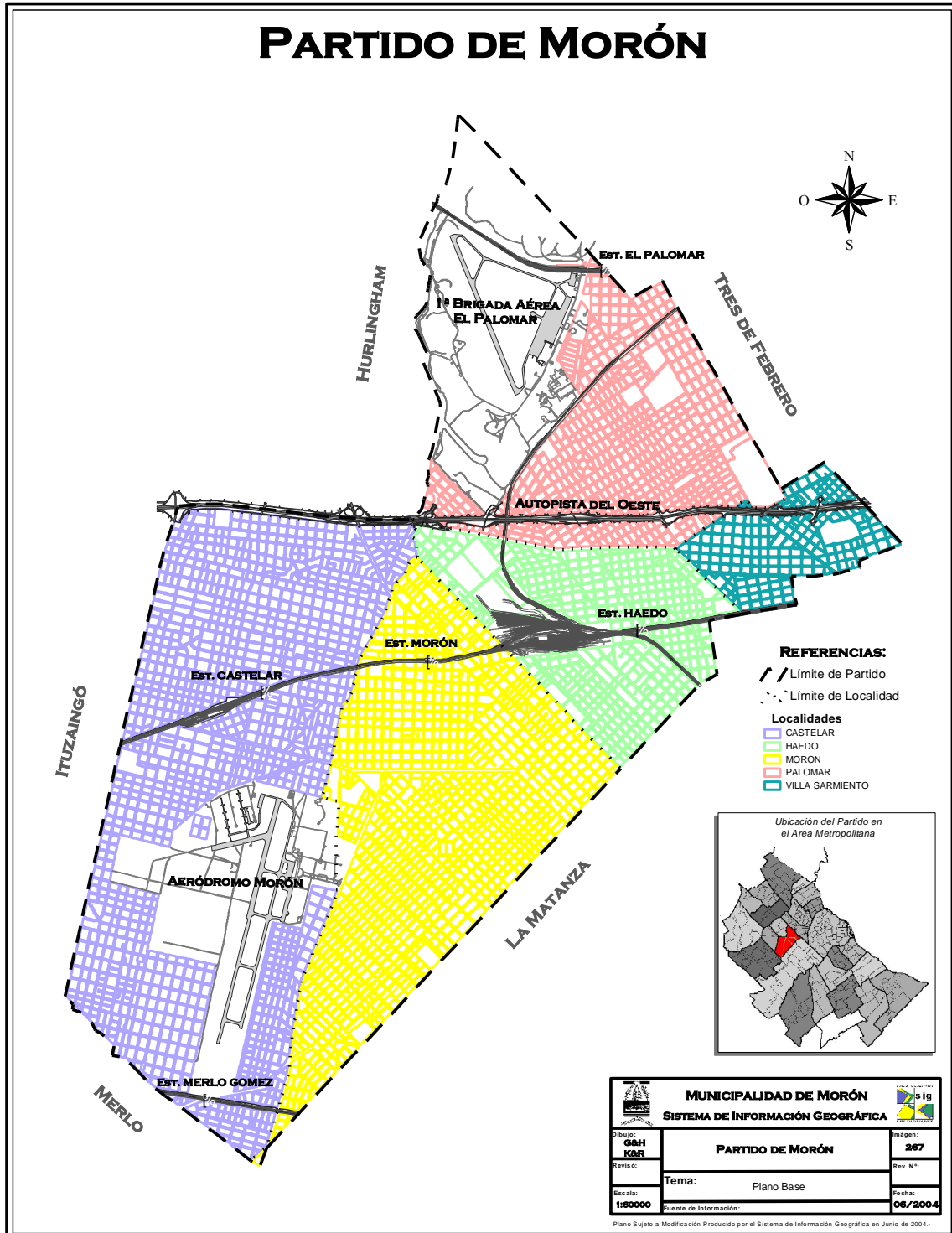


*Vista aérea de la zona de La Cantábrica*



*Textil Alfa, década de 1940*

LAS LOCALIDADES DEL PARTIDO





## MORÓN

**Población:** 99.151 (Elab. de Dir. De Planificación y Evaluación de Políticas Integrales, en base a Censo Nacional de 2010)

**Superficie:** 12,51 kilómetros cuadrados.

**Manzanas:** 1025

**Límites:** Cañada de Juan Ruiz, Marcelino Ugarte, Avda. Eva Perón, Avda. Don Bosco, Juan Martín de Pueyrredón, Dr. Guillermo Rawson, Fray Justo Santa María de Oro, Dr. Bernardo de Irigoyen y Hormiguera.

**Reseña histórica:** Es la localidad más antigua del partido y su ciudad cabecera. Los primeros pobladores comenzaron a llegar en el siglo XVI instalándose en propiedades que les habían sido cedidas por las autoridades de Buenos Aires: el capitán Juan Ruiz de Ocaña fue el primero.

Ya en el siglo XVIII se había formado un reducido caserío de diez cuadras en torno a la primitiva iglesia de Nuestra Señora del Buen Viaje y la actual plaza de Morón.

En esos tiempos la mayor parte de la población era rural y estaba dedicada al cultivo de trigo. La presencia del Camino Real que conducía a Chile y Perú fue fundamental para la comunicación de la localidad tanto con la ciudad de Buenos Aires como con el interior del país.

En 1859 la llegada del ferrocarril facilitó que la producción de la zona fuera conducida en forma rápida y segura a la ciudad de Buenos Aires y que el pequeño pueblo comenzara a modernizarse transformándose en ciudad. La llegada masiva de inmigrantes a partir de 1890 hizo que la población creciera y se urbanizara. El siglo XX trajo consigo un nuevo crecimiento para la ciudad con la instalación de numerosas fábricas textiles y metalúrgicas entre otras.

### Sitios históricos y emblemáticos

**Manzana Histórica** está situada entre las calles Buen Viaje, Belgrano, Mitre y San Martín. Fue donada hacia 1769 por Marcos de Alarcón para construir la primitiva capilla de Nuestra Señora del Buen Viaje. En torno a la misma sus descendientes lotearon los primeros terrenos, dando origen al pueblo. En el siglo XIX se levantó a pocos metros de la parroquia, la primera escuela del partido (1822) y junto a ella las oficinas del Juzgado de Paz (1828). Posteriormente se construyó en ese mismo sitio la Antigua Casa Municipal (1863). En esta manzana hoy se encuentran: la Catedral, la Antigua Casa Municipal, el Conservatorio de Música y la Comisaría.

#### Catedral Nuestra Señora del Buen Viaje

El actual edificio fue inaugurado en 1871, y fue fruto de la cooperación de una comisión de vecinos destacados y el Estado municipal. La última torre se culminó en 1885. De su interior, se destacan los altares del Sagrado Corazón de Jesús y de San José. El templo cuenta con un órgano neumático tubular de 28 registros fabricado por la casa alemana Walcker, instalado en 1921. Cuando se creó el obispado en 1957, el papa Pío XII elevó el templo a Catedral y se le dio el título de Basílica Menor por haber sido entronizada en ella la imagen de Nuestra Señora del Buen Viaje.

#### Palacio Municipal

Las obras se iniciaron en 1937, dirigidas por el arquitecto Jorge Bunge y construidas por la empresa del Ingeniero José Scarpinelli. El Palacio, de formas monumentales pero sencillas, fue inaugurado en un acto público en diciembre de 1939. En su fachada se realizaron dos pares de bajorrelieves que homenajean el golpe de estado de 1930. En la Sala de Reuniones del Honorable Concejo Deliberante, Alfredo Guido pintó el fresco de la Batalla de Caseros y Emilio Centurión realizó el de la Batalla de Puente Márquez en el Salón Mariano Moreno.



*Antigua casa municipal, década de 1930*

**Conservatorio de Música “Alberto Ginastera”**

Funciona desde 1978 en la calle San Martín 370, en un edificio donado a la Dirección General de Escuelas de la Provincia por la familia Maison, propietarios originales de la casa, que data de las primeras décadas del siglo XX.

**Museo Histórico y de Arte “Gral. San Martín”**

El predio fue el casco de una antigua finca llamada “Quinta Grande”. A fines de siglo XIX se agregó a la construcción de origen colonial una nueva, dándole forma al actual edificio. El Museo fue inaugurado en 1950, luego de algunas refacciones en su interior. En 1992 la casa y el predio fueron declarados Monumento Histórico Municipal con lo cual se prohibieron las remodelaciones que afectarían el estilo de la construcción y se ordenó la preservación de varias especies arbóreas.

**Edificio de la Sociedad Italiana de Morón**

Situado en Buen Viaje 851, comenzó a construirse en 1868. Allí funcionó la Sociedad Italiana de Socorros Mutuos de Morón. Su fachada se ha conservado.

**Biblioteca Municipal “Domingo F. Sarmiento”**

Funciona desde 1914 en Alte. Brown 763, en una antigua casona legada por el comisionado municipal Eusebio Giménez, hombre de la cultura y filántropo uruguayo. Su hijo, el Dr. Ángel Giménez, cedió en 1936 la propiedad al Municipio con cargo de que siguiera siendo sede de la biblioteca. Es una construcción típica de fines del siglo XIX, que conserva la fachada y su escalinata de mármol.

**Casco de la quinta de la familia Boatti (Universidad de Morón)**

Ubicada en Cabildo 127, esta antigua casa está integrada al edificio central de la Universidad de Morón. De estilo neocolonial, perteneció al diputado Ernesto Boatti.

**Universidad de Morón**

Inaugurada el 18 de mayo de 1960, en 1962 fue adquirido un solar en la calle Cabildo 134, donde se erigió la sede central. En su sede, se encuentran cuatro murales realizados por el artista Pérez Celis, de los cuales se destaca “El Libro de Morón” sobre la fachada del edificio sobre la calle Maestra Cueto.

**Casa de la Maestra Cueto**

Se encuentra en Alem 939. Forma parte de un conjunto de dos viviendas con el mismo diseño. Allí vivió la maestra Pascuala Cueto, militante socialista, fundadora de la Escuela Popular Laica de Morón y de “El Adelanto”, primer periódico femenino de Morón.

**Casa de la Escuela Popular Laica**

Situada en Brown 611, fue desde 1903 sede de la Escuela Popular Laica dirigida por la maestra Pascuala Cueto. Originalmente perteneció al comerciante local Ricardo Passadore y la construcción data de fines del siglo XIX.

**Antigua Usina Eléctrica (Escuela Municipal de Danzas “José Neglia”)**

El antiguo edificio de la Usina Eléctrica perteneció primero a la Compañía Alemana de Electricidad, establecida en 1906. Su propiedad fue traspasada en 1926 a la Municipalidad. En la década de 1950 se trasladó allí la Escuela de Arte Nativo. Hoy funciona la Escuela Municipal de Danzas “José Neglia”, que será trasladada a una nueva sede dentro del proyecto que incluye crear una nueva plaza.

**Puente del Ferrocarril en Cañada de Juan Ruiz**

El puente del Ferrocarril sobre la calle Cañada de Juan Ruiz es el más antiguo de los que quedan en Morón. Antiguamente, pasaba sobre el arroyo Morón, hoy entubado.



*Biblioteca Municipal*

**Casa del Jefe de Estación del Ferrocarril Sarmiento**

Ubicada en la calle Independencia 84, esquina Crisólogo Larralde. Representa la típica arquitectura ferroviaria impuesta por los ingleses. El edificio ha sido puesto en valor y allí funciona la UGC 1.

**Casa "La Beatriz" (Escuela Técnica Chacabuco)**

Hasta fines de los años '40, fue la casa del Jefe de la Playa de Maniobras de Haedo. Posteriormente, fue sede de la Escuela Técnica N°1 del partido, hoy EET N°6 "Chacabuco".

**Quintas de la familia Paracone**

Son referentes de las antiguas quintas del Morón de fines del siglo XIX y principios del XX. Una está ubicada en Constituyentes 749, y fue construida por Aníbal Paracone en 1907. Las otras dos están situadas en la calle Berutti 323 y 345, ocupando lotes contiguos.

**Almacén de Cipolla**

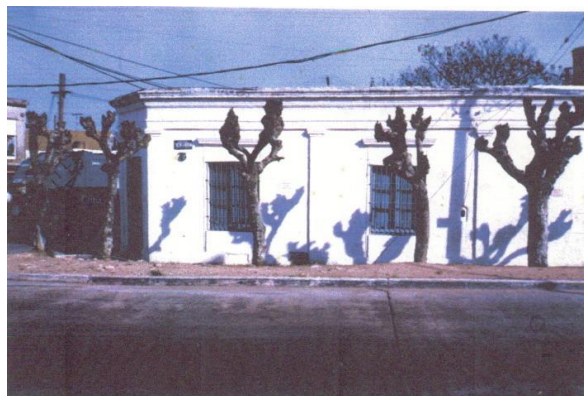
Situado en Av. Eva Perón y Santo Domingo. Este antiguo almacén de ramos generales, cuyo nombre era "El sol argentino", data de fines del siglo XIX. Constituía una parada de los arrieros que, con ganado en pie, cubrían el trayecto Morón-Lobos o Lobos-Liniers. También funcionó como estafeta de correos y como parada de los primeros colectivos de la zona. Desde entonces y hasta hace poco tiempo, esa esquina fue el más importante referente de Morón Sur.

**Quinta "Villa Margarita"**

Se encuentra en Cjal. G. F. Patiño 3475 y su propietario fue Antonio Stratta, que loteó gran parte de los terrenos adyacentes. Corresponde al edificio original del casco de una quinta de principios de siglo XX.



*Casa Jefe de Estación Morón, UGC N°1*



*Almacén Cipolla*



*Quinta "Villa Margarita"*

## EL PALOMAR

**Población:** 59.031 (Elab. de Dir. De Planificación y Evaluación de Políticas Integrales, en base a Censo Nacional de 2010)

**Superficie:** 14, 16 kilómetros cuadrados.

**Manzanas:** 637

**Límites:** Temperley, Lambaré, Arroyo Morón, Avda. Presidente Illia, Marconi, Avda. Presidente Perón, Perdriel y Justo José de Urquiza. En 1989 se modificaron los límites de la Localidad de Haedo y parte de su territorio fue incorporado a la ciudad de El Palomar.

**Reseña histórica:** Su nombre se debe a un conocido palomar del siglo XVIII ubicado en la chacra de Diego Casero. En 1852 se desarrolló en estos terrenos la batalla de Caseros.

En noviembre de 1910 se produjeron los primeros loteos realizados, constituyéndose en la fecha de fundación de la localidad, aunque ya había varias familias afincadas en la zona, que se dedicaban sobre todo a tareas rurales. La llegada del tren, ese mismo año y el establecimiento de la estación influyeron en el desarrollo del pueblo. Sucesivos loteos, apertura y rectificación de calles dieron en las décadas de 1920 y 1930 un carácter más definido a la planta urbana, también comenzaron a circular líneas de ómnibus que comunicaban al pueblo con Caseros y Morón.

Dos importantes instituciones nacionales establecieron sus sedes en esta localidad. En 1904 se colocó la piedra fundamental del Colegio Militar, que quedó inaugurado en 1937. En 1912 se estableció la Escuela de Aviación Militar, que en 1949 se convirtió en la Primera Brigada Aérea, trasladándose la escuela a Córdoba. Fue declarada ciudad por Ley Nº 8324 en el año 1974.

### Sitios históricos y emblemáticos

**Estación Ferroviaria** El edificio fue habilitado en 1910. Se utilizó para construirlo parte de la producción de ladrillos de los hornos de la zona.

Al establecerse el límite entre los partidos de Morón y Tres de Febrero, la estación quedó dividida entre ambos distritos.

#### Casa de Juan Manuel Giuffra

Situada en Victorica 386. Su primer propietario, Juan Manuel Giuffra, fue uno de los vecinos pioneros de Palomar, que fomentó el arbolado, el adoquinado de las calles y la construcción de escuelas en la localidad.

#### Sociedad Italiana Tiro al Segno

Situada en Av. Marconi 1225. La Sociedad Italiana Tiro al Segno (SITAS) fue fundada el 14 de marzo de 1895. En 1934 adquirió los terrenos de la chacra de la familia Ramos Mejía en El Palomar, donde el 4 de diciembre de 1938 se inauguró oficialmente el actual campo deportivo. El casco de la antigua finca se mantiene en pie.

#### La curva del Mate

Instalado en la década de 1930 en la esquina de Avda. Marconi y Ferrari, la imagen del Mate era una publicidad de la marca de yerba "Néctar", pero se ha transformado en un símbolo del lugar, al que se conoce como la "Curva del Mate". Actualmente se encuentra emplazado sobre la calle Ferrari.



*Estación El Palomar. Ferrocarril San Martín*

## VILLA SARMIENTO

**Población:** 17.481 (Elab. de Dir. De Planificación y Evaluación de Políticas Integrales, en base a Censo Nacional de 2010)

**Superficie:** 2,55 kilómetros cuadrados.

**Manzanas:** 203

**Límites:** Avda. Rivadavia, Juan Chassaing, Azopardo, Alte E. O'Connor; Avda. Díaz Vélez, Acayuasa, Lambaré, Dr. Luis Güemes, Segurola y Avda. Presidente Illia.

**Reseña histórica:** El pueblo fue emplazado en tierras pertenecientes a la familia Ramos Mejía, que Francisco Arcidiácono había comprado, realizando en 1893 el primer loteo.

La zona recibió distintos nombres: en la época colonial fue llamada Alto Redondo, más tarde formó parte de un paraje más extenso que fue llamado La Figura. Un pequeño arroyo que lo cruzaba cerca de la estación Ramos Mejía, hizo que se lo conociera más tarde como La Catanga. Cuando en la última década del siglo XIX las tierras comenzaron a ser rematadas, el pequeño asentamiento urbano fue llamado Villa Mormanno.

El 4 de abril de 1909 se fundó la Asociación de Fomento, una de cuyas primeras iniciativas fue cambiar esa denominación por la de Villa Progreso. Pero dos años más tarde, conmemorando el centenario del nacimiento del presidente Domingo Faustino Sarmiento, el Municipio acordó darle el nombre del gran maestro sanjuanino. La resolución tiene por fecha el 2 de abril de 1911.

Con la fundación de la sociedad de Fomento la localidad cobró impulso: en 1914 fue inaugurado el servicio de luz eléctrica. En 1933 se instala en la zona el Colegio Ward en un predio de catorce hectáreas que incluyó el casco de la estancia de la familia Ramos Mejía.

### Sitios históricos y emblemáticos

#### Monumento a la Independencia en Plaza Adolfo Alsina

La Plaza Adolfo Alsina está delimitada por las calles Estanislao del Campo, Perú, Gelly y Obes y Ameghino. El terreno fue donado por la familia Cuevas, pero permaneció durante décadas en estado de abandono y fue cedido por el Municipio al Club Ramsar para que lo utilizara como cancha de fútbol. En 1950, el intendente Albistur Villegas, que dio a la plaza la denominación que hoy tiene, la hizo parquear y colocó un mástil con patio embaldosado, 36 bancos y 32 columnas de alumbrado. Ese año trasladó allí el *Monumento a la Jura de la Independencia*, que se hallaba desde 1937 en la plaza de Morón.

#### Colegio Ward

La idea de fundar un colegio cristiano partió del filántropo George Ward, comerciante neoyorquino que visitó Buenos Aires. La sede original se estableció en Flores y las iglesias metodistas fundadoras enviaron a los primeros directivos y profesores.

En 1926 la dirección adquirió una fracción de terreno en Villa Sarmiento conocida como la Quinta de los Madero, que perteneció a las familias Madero y Ramos Mejía. La piedra fundamental del primer edificio se colocó en 1932. En 1944 se compró otro predio lindero al que ya poseía, con lo que se totalizó una superficie de casi 12 has.

Existen dentro del predio edificaciones muy antiguas que aun se conservan



**Monumento a la Independencia, Plaza Alsina**

## HAEDO

**Población:** 37.745 (Elab. de Dir. De Planificación y Evaluación de Políticas Integrales, en base a Censo Nacional de 2010)

**Superficie:** 6,2 kilómetros cuadrados.

**Manzanas:** 454

**Límites:** Presidente Perón, Cañada de Juan Ruiz, Rawson, Pueyrredón, Don Bosco, Fray Cayetano Rodríguez, Rivadavia, Güemes. En 1989, por decreto N° 865, se modificaron los límites de la ciudad pasando parte de ella a El Palomar.

**Reseña histórica:** Mariano F. Haedo (1816-1886) fue Presidente de la Comisión Directiva del Ferrocarril del Oeste. Al establecerse la estación el 1º de agosto de 1886 el gobierno provincial decide perpetuar su nombre.

Se trató de una estación de empalme, concebida para unir el viejo ramal del Ferrocarril del Oeste con un nuevo ramal que iba a La Plata, capital de la Provincia.

### Tres fechas importantes en los orígenes de Haedo

**1 de agosto de 1886:** El 1º de agosto se habilitó la primera estación de Haedo. Se construyó una casilla de madera que sirvió para ese fin. Esta Estación vieja estaba ubicada cerca del cruce de las actuales calles Estrada y Juan B. Justo.

**15 de agosto de 1886:** El 15 de agosto, a pocos días de habilitada la estación, las propietarias del terreno (las tres hijas de Simón Pereyra y Aurora Pueyrredón) procedieron a la venta de los primeros lotes en sus inmediaciones. Se trató del loteo de pequeñas parcelas distribuidas en nueve manzanas cercanas a la flamante estación de Haedo. Pero debe destacarse que todavía no existía un pueblo.

**11 de noviembre de 1889:** El diseño de la traza del pueblo y la venta de los primeros lotes fue llevada a cabo por Pedro del Carril, Nemesio Escobedo y Francisco Saforcada, que compraron el terreno a las hermanas Pereyra e iniciaron los trámites para que se autorizara la fundación de este poblado. El 11 de noviembre de 1889 se colocó la piedra fundamental del pueblo de Haedo

### Sitios históricos y emblemáticos

#### Área de la Estación de FFCC Haedo

En el área de la Estación de Haedo se encuentran la **estación primitiva** y la **estación que se inauguró en 1922** (que fuera incendiada, reconstruida y puesta en valor). Del lado norte del túnel de la calle Estrada se encuentra el **edificio del antiguo centro asistencial de salud** de la empresa, mientras que del lado sur existe un conjunto de edificios ferroviarios que pasaron a manos del Municipio, en los que hoy funcionan la UGC 2 de Haedo y el Instituto Histórico Municipal. Entre ellos se destaca el edificio de la **antigua imprenta del ferrocarril**, hoy convertida en centro cultural. A estos se agrega la **casa**

**del Jefe de Estación Haedo**, sobre el **pasaje La Porteña**, que conserva su empedrado original. Si se le suman los **talleres ferroviarios**, todavía activos, el área tiene una superficie de 31 has.

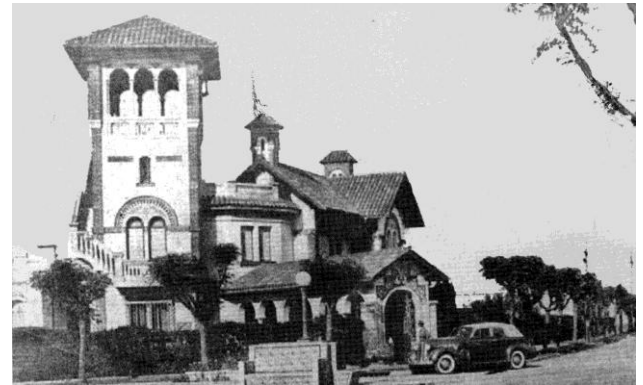
Algunas de estas edificaciones han sido puestas en valor y resignificadas con nuevos usos.



Estación Haedo, Andén Sur

**Mansión Fresco**

Ubicada en la esquina de las calles Lavallol y Caseros. Perteneció al Dr. Manuel Fresco. Es una edificación representativa desde el punto de vista histórico y arquitectónico. Su decoración es de estilo florentino. Fue construida por el arquitecto Arístides Bigliani, aunque fue sujeta a ampliaciones y reformas, dirigidas por el arquitecto Bustillo. Se destaca en ella su torre o mirador. Por Ley 11313 del año 1992, el Senado y la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires la declararon "Monumento Histórico", con destino a la instalación de un centro cultural y museo. Hoy funciona allí la Asociación Civil El Transformador.



*Mansión Fresco, construida en 1925*

**Iglesia de la Sagrada Familia de Jesús, María y José**

Situada en la calle Estrada 226. La iniciativa de construir un templo en Haedo surgió luego de más de una década de que fuera fundado el pueblo cuando los vecinos se agruparon en una Comisión Pro-Templo. El terreno fue donado por Félix Soulié y los planos fueron obra del arquitecto francés Eduardo Le Monnier. La construcción estuvo a cargo del arquitecto Fortunato Battilana. La piedra fundamental fue colocada el 17 de abril de 1898, pero el templo fue recién inaugurado el 13 de abril de 1902.

El interior se fue completando con diversas donaciones, como el del altar de la Virgen del Carmen en 1913. La iglesia fue elevada a parroquia en 1930. Su fachada sólo ha sufrido una modificación de importancia: el desmantelamiento de la torre mayor en 1968.



*Consagración de las campanas de la Iglesia de la Sagrada Familia, 25 de marzo de 1899*

## CASTELAR

**Población:** 107.701 (Elab. de Dir. De Planificación y Evaluación de Políticas Integrales, en base a Censo Nacional de 2010)

**Superficie:** 20,33 kilómetros cuadrados.

**Manzanas:** 1201

**Límites:** Blas Parera, Santa Rosa, Avda. Presidente Perón, Cañada de Juan Ruiz, Santa María de Oro, Passadore, Ferré, Hormiguera, Dr. Bernardo de Irigoyen, Marcelino Ugarte y Avda. Eva Perón.

**Reseña histórica:** En sus orígenes la localidad era un poblado ubicado en el camino entre la posta de Morón y el Puente de Márquez. Con la llegada del ferrocarril, se instaló un apeadero que se denominó “Parada Km.22”. El lugar tuvo varias denominaciones, sus habitantes la llamaban Loma Verde. La zona también fue conocida como “El Chimborazo”, por las condiciones elevadas del terreno (comparándolas con las alturas del monte ecuatoriano).

En 1913, a iniciativas de Estanislao Zeballos, recibió el nombre actual en homenaje a Emilio Castelar, político republicano español. El trazado del FFCC y el establecimiento de la estación fue un factor determinante, al igual que en el resto de las localidades del oeste. También merece destacarse el establecimiento de la base aérea y su aeropuerto que consolidó el poblamiento de la zona. En 1920 se instaló la Escuela de Aviación Italo-Argentino en las actuales calles Arias, España, Lincoln y las vías del tren. Por decreto 6.866 de 1971, Castelar fue declarada Ciudad.

### Sitios históricos y emblemáticos

#### Mansión Seré

Era una casa antigua ubicada en la calle Blas Parera 180, emplazada sobre los campos de Jean Seré, dedicados a la cría de caballos de polo y ganadería. Al morir Jean, las 56 has fueron divididas entre los herederos y en la fracción que tocó a Leocadia Seré se construyó la Mansión. Era un palacete de estilo francés de dos plantas, construidas por el arquitecto Juan Bernardo Seré, hermano de Leocadia. La Mansión fue vendida al Municipio de la Ciudad de Buenos Aires en 1949 y tras el golpe cívico-militar de 1976, funcionó allí por dos años el centro clandestino de detención “Atila”. En 1978, luego del escape de Claudio Tamburrini, Daniel Rusomano, Guillermo Fernández y Carlos

García, secuestrados y detenidos en el lugar, la Mansión fue incendiada por los militares. En 1985 la Municipalidad de Buenos Aires cedió el predio a la Municipalidad de Morón y se demolieron los restos de la Mansión para inaugurar el Polideportivo “Gorki Grana”.

Luego años de trabajo en el proyecto arqueológico y antropológico de recuperación y preservación del lugar, en 2013 se inauguró el Espacio Mansión Seré – Centro de Investigación e Interpretación de Nuestra Historia Reciente. Cuenta con un laboratorio de análisis y depósito arqueológico, pasarelas para recorrer los cimientos de la vieja casa y un patio de la memoria.

En un edificio nuevo construido en los '90 con otros fines, funciona actualmente la Casa de la Memoria y de la Vida, sede de la Dirección de Derechos Humanos de la Municipalidad. También funcionan en el predio la Dirección de Deportes y el Microestadio, próximo a inaugurarse.

#### Palacio Ayerza (Instituto Inmaculada)

Ubicada en Pedro Goyena 1990. El antiguo casco de la quinta la familia Ayerza, conocida como “Quinta San José”, hoy forma parte del conjunto edilicio del Instituto Inmaculada. El predio fue adquirido por Rómulo Ayerza en 1895 y en él ya existía el palacete. Es una de las pocas casas que queda de la época de las grandes quintas. Poseía montes de árboles frutales y un extenso cultivo de rosas, con dos mil variedades, parte de las cuales se implantaron en el Rosedal de Palermo. En 1958 los



**Excavación arqueológica Mansión Seré**



Ayerza vendieron la casa a la congregación de los Oblatos de la Virgen María para instalar las primeras aulas del Instituto Inmaculada.

El terreno loteado de la quinta dio nombre al barrio Parque Ayerza.

#### **Colegio Sagrado Corazón**

En 1933, Rómulo Ayerza donó los terrenos para la edificación de un convento de religiosas. Allí, las hermanas del Sagrado Corazón abrieron un noviciado y más adelante el Colegio homónimo.

#### **Mural Iglesia Santa Magdalena Sofía Barat**

Inaugurado en 1983, este mural hecho sobre cerámicas se compone de dos partes. Una representa a Santa Magdalena Sofía Barat con el fondo de su pueblo -Joigny- copiado de una postal. El otro, es un homenaje a los jóvenes fallecidos de la comunidad, representados por ángeles. La familia Chirieleison donó las cerámicas y procesó el dibujo en los hornos de su taller.



*Palacio Ayerza*

**AUTORIDADES DEL PARTIDO DE MORÓN, DE 1766 A 2010****ALCALDES DE SANTA HERMANDAD  
(Partido de La Matanza y Conchas)**

1766	Francisco Videla	1776	Eugenio Lozano
1767	Ramón Rodríguez	1777	Pedro Juan de Alberdi
1768	Pedro Giménez	1777	José María Gómez
1769	Juan Antonio Arozarena	1778	Bernardo Antonio Casero
1770	Bernardino Antonio de la Linde	1779	Francisco de la Linde
1771	Juan Manuel de Echaverri	1780	Marcos Flores
1772	Francisco Leandro de Sosa	1781	Teodoro Fernández
1773	Pedro Díaz Chávez	1782	Francisco Gutiérrez Villegas
1774	Vicente Pereira	1783	Francisco Fernández
1775	Isidro Barragán	1784	Marcos Ribas

**ALCALDES DE SANTA HERMANDAD  
(Partido de la Cañada de Morón)**

1785	Francisco Ribas	1802	José Iturrios
1785	Juan Ignacio Ribas	1802	José María Gómez
1786	Antonio Fernández de Cieza	1802	Juan Antonio Iglesias
1787	Justo Ribas	1803	Bonifacio Sánchez
1788	Luis Chavez	1804 - 1805	José González
1789	Juan José Bernal	1806	Benito Villegas
1789	Faustino Salazar	1807	Pedro López
1789	Juan José Bernal	1808	Juan Pablo Jordán
1790	Domingo Costanzo	1809	José Benito Ribas
1791	Laureano Fernández	1810 - 1811	José Antonio Benitez
1792	Juan Bautista Burgos	1811	Pedro Rodríguez Flores
1793	Manuel Soto	1812	José Benito Ribas
1794	Juan José Bernal	1813	Manuel Torres
1795	Agustín Rodríguez	1814	José Antonio Benitez
1795	Juan José Bernal	1815	José Benito Ribas
1795	Francisco González Muñoz	1816	José Benito Ribas
1796	Juan Apellanez	1817	Manuel González
1796	Francisco González Muñoz	1818	Pantaleón Luna
1797	Marcos José Rivas	1819	Manuel González
1798	José de Aramendi	1820	José Benito Ribas
1799	José González	1820	José Alvarado
1800	José María Gómez	1821	José Antonio Benitez
1801	Tomás Sotelo		

**JUECES DE PAZ**

1822	Leonardo Domingo de la Gándara	1835 - 1837	Juan Bernardo Navarrete
1822 - 1823	José Benito Ribas	1838 - 1852	Tomás Fernández de Cieza
1824 - 1826	Severo Piñeiro	1852	Miguel Antonio Rasero
1827	José María Moreno	1852	Domingo Olivera
1828 - 1829	José Benito Ribas	1853	Vicente González
1829 - 1831	Juan Bernardo Navarrete	1853	José María Rodríguez
1832	Juan José Torres	1853	Miguel Antonio Rasero
1833	Juan Bernardo Navarrete	1854	Miguel Naón
1834	Tomás Fernández de Cieza	1855 - 1856	Juan Dillón

**PRESIDENTES DE LA MUNICIPALIDAD**

1856	Serapio Villegas	1874	Santiago Amaral
1857	Juan Dillón	1874	José Benito del Río
1858	Serapio Villegas	1875	Juan Manuel Ortiz de Rozas
1859	Serapio Villegas	1875	Félix O´Gorman
1860	Fermín Rodríguez	1876 - 1877	Juan Manuel Ortiz de Rozas
1861	Serapio Villegas	1878	Delfín Huergo
1862	Fermín Rodríguez	1878	César Cardozo
1862	Mariano Castex	1878	Serapio Villegas
1863	Mariano Castex	1879 -1880	José M. Casullo
1864	Juan Dillón	1880	Adolfo Bolar
1865	Juan Dillón	1880	Antonio Bauzá
1865 - 1868	José María Casullo	1880-1881	Ricardo Valeri
1869	Miguel Naón	1881	Juan Manuel Ortiz de Rozas
1870	Mariano Castex	1882	Emilio Viale
1870	Adolfo Bolar	1882 - 1883	Luis Basail
1871	José María Casullo	1884	Serapio Villegas
1871	Vicente Bocalandro	1885 - 1886	Luis Gaebeler
1872	Serapio Villegas	1886	Luis Benguria
1873	Santiago Amaral		

**INTENDENTES ELEGIDOS POR HCD**

1886	José María Casullo	1902	Roberto Prack
1886	Norberto Quirno y Pizarro	1903	Roberto Prack
1887	Luis Gaebeler	1903	Agustín Roca (Comisionado)
1887	Martín Matheu	1904	Gabriel Reboredo
1887	Santiago Loza	1905	Gabriel Reboredo
1888	Santiago Loza	1906	Gabriel Reboredo
1888	Alejandro Juárez	1907	Gabriel Reboredo
1888	Narciso Agüero	1907	Eugenio Soria
1889	Narciso Agüero	1908	Avelino Sánchez Viamonte (Comisionado)
1890	Narciso Agüero	1909	Ricardo Panthou (Comisionado)
1891	Narciso Agüero	1910	Francisco Leyría (Comisionado)
1891	Narciso Agüero / Luis M. Perazzo (1)	1911	Avelino Sánchez Viamonte (Comisionado)
1892	Tomás Sartori	1911	Martín Carrere
1893	Narciso Agüero	1912	Máximo Portela (Comisionado)
1893	Santiago Loza	1913	Arturo Pillado Matheu (Comisionado)
1893	José María Casullo (2)	1913	Ernesto F. Grant
1893	Pedro Martínez (2)	1914	Ernesto F. Grant
1894	Ricardo Guerrico (2)	1915	Ernesto F. Grant
1895	Juan Vattuone (Primer Intendente UCR)	1916	Ernesto F. Grant
1895	Raimundo Lavignolle	1917	Ernesto F. Grant
1896	Raimundo Lavignolle	1917	Pedro Picarel (Comisionado)
1896	Nicolás Bergalli	1918	Pedro Picarel (Comisionado)
1897	Eusebio Giménez (Comisionado)	1918	Carlos Azzarri (Comisionado)
1898	Eusebio Giménez (Comisionado)	1918	Lorenzo Balleto (Comisionado)
1898	Luis Doyhenard (Comisionado)	1918	Sebastián Acosta (Comisionado)
1899	Luis Doyhenard (Comisionado)	1919	Sebastián Acosta (Comisionado)
1899	Eusebio Gimenez (Comisionado)	1919	Víctor M. Rodríguez
1900	Cornelio Romero (Comisionado)	1920	Víctor M. Rodríguez
1900	Carlos Herrero (Comisionado)	1921	Pedro Mustoni
1900	Agustín Carlos Ibarra (Comisionado)	1922	Julio Ballina Benitez (Comisionado)
1900	Cesar Cardoso (Comisionado)	1922	Alejandro Suárez (Comisionado)
1901	Roberto Prack	1922	Rodolfo Doblas

1923	Juan Zuetta	1925	Delio Demaría Massey (Comisionado)
1924	Juan Zuetta	1926	Pedro Mustoni
1925	José Emiliano Trueba (Comisionado)	1927	Pedro Mustoni

(1) Intendencias paralelas

(2) Nombrados por Intervención provincial

#### **INTENDENTES ELEGIDOS POR SUFRAGIO DIRECTO**

1928 - 1930	Eduardo Bonora. UCR	1957	Arsenio Thamier (Comisionado)
1930 - 1931	Pedro L. Ganduglia (Comisionado)	1957 - 1958	Francisco Rocco (Comisionado)
1931	Manuel Fresco (Comisionado)	1958 - 1962	Abel Costa UCR
1931 - 1932	Rafael Amato (Comisionado)	1962 - 1963	Ignacio Alberto Rodríguez (Com.)
1932	Carlos Ratti PDN	1963	Francisco Cataldo (Comisionado)
1932 - 1933	Juan Róvere (1) PDN	1963	Alberto Cabello (Comisionado)
1933	Miguel Tagliafico (2)	1963 - 1965	Cayo Eliseo Goría (3) UCRP
1934 - 1940	Rafael Amato (3) P. Conservador	1965 - 1966	José Nanoia (1) UCRP
1940 - 1941	Eduardo Sagasta (Comisionado)	1966	Saverio J. Salvati (Comisionado)
1941	Juan María Perissé (Comisionado)	1966 - 1972	Alberto Romero Oneto (4)
1941 - 1942	Oddo Martelli (Comisionado)	1972	Leonardo Saba (4)
1942	Maximiliano Susan (Comisionado)	1973	Celso Zarlenga (4)
1942 - 1943	Oddo Martelli (3) PDN	1973 - 1976	Eubaldo Edilio Merino P. J.
1943	Octavio Rosso (Comisionado)	1976 - 1979	Raúl Pírez Apolonia (Interventor)
1943	A. Rodríguez Riccheri (Com.)	1979 - 1982	Ernesto E. Rodríguez (Interv.) (4)
1943 - 1944	Américo Pisani (Comisionado)	1982 - 1983	Juan Jesús Blasnick (Interv.) (4)
1944	Ángel Folchieri (Comisionado)	1983	Santiago Cahill (Interventor) (4)
1944	Carlos B. Aragón (Comisionado)	1983 - 1987	Norberto García Silva UCR
1945	Raúl López Narvaja (Comisionado)	1987 - 1989	Juan Carlos Rousset P. J.
1945	Germán Argerich (Comisionado)	1989 - 1990	Joaquín Ignacio Arias (5) P. J.
1945	Pedro Antonio Poli (Comisionado)	1990	Juan Carlos Rousset (Resume)
1946	Rafael Barabino (Comisionado)	1990 - 1991	César Acosta (5) P. Justicialista
1946	Juan José Quesada (Comisionado)	1991	Juan Carlos Rousset (Resume)
1946	Julián Drocchi (Comisionado)	1991	Joaquín Ignacio Arias (2)
1947	F. González Rodríguez (Com.)	1991 - 1995	Juan Carlos Rousset
1947 - 1948	Alberto Luis Rocamora (Com.)	1995 - 1998	Juan Carlos Rousset
1948	Pedro Antonio Poli (Comisionado)	1999	Guillermo Crespo (6) P. J.
1948 - 1955	César Albistur Villegas P. J.	1999 - 2003	Martín Sabbatella Alianza
1955	Eugenio Pérez Quintana (2) P. J.	2003 - 2007	Martín Sabbatella Nuevo Morón
1955	Lorenzo M. Buasso (Interventor)	2007 - 2009	Martín Sabbatella
1955 - 1957	Ascencio Sansobrina (Com.)	2009 - 2010	Lucas Ghi (2) Nuevo Encuentro
1957	Julio Campo (Comisionado)		

(1) Asume por fallecimiento del Intendente

(2) Asume por renuncia del Intendente

(3) Elegido por el HCD

(4) Nombrado por el Gobernador de la Provincia

(5) Asume por suspensión del Intendente

(6) Asume por destitución del Intendente

**ÍNDICE TEMÁTICO**

<b>IAHMM: OBJETIVOS Y FUNCIONES</b>	1
<b>EL ESCUDO, EL GALLO Y EL DÍA DE MORÓN</b>	2
<b>CRONOLOGÍA DE LA JURISDICCIÓN Y AUTORIDADES DEL PARTIDO</b>	3
<b>LOS PRIMEROS OCUPANTES Y LA POBLACIÓN ESPAÑOLA</b>	
La etapa prehispánica	4
La conquista y el reparto de la tierra	4
El origen del nombre Morón	5
<b>EL PARTIDO DE MORÓN EN EL VIRREINATO (1776-1810)</b>	
El pueblo y la parroquia	6
El pueblo de las doce casas y su entorno rural	6
El Partido de la Cañada de Morón	7
Los cambios en la jurisdicción del Partido de Morón entre 1785 y 1995	7
<b>DE LA EMANCIPACIÓN AL ROSISMO (1810-1829)</b>	
Población y actividades en los primeros años de vida independiente	9
La delimitación del Partido	9
<b>MORÓN EN LA ÉPOCA DE ROSAS (1829-1852)</b>	
Visitantes, comerciantes y trabajadores	9
Federales y unitarios: guerra civil y control político	10
<b>FERROCARRIL, INMIGRACIÓN Y ESTADO MUNICIPAL (1852-1895)</b>	
El ferrocarril: las transformaciones en la economía y el transporte	12
El impacto inmigratorio en Morón	12
La modernización de la ciudad: los primeros servicios públicos	13
Las autoridades municipales y los cambios territoriales	14
Los primeros clubes	15
El Club Morón	15
<b>ENTRE EL MORÓN RURAL Y EL MORÓN INDUSTRIAL (1895-1930)</b>	
Las quintas de veraneo	16
Declive agrícola y crecimiento demográfico	16
Hospital vecinal "Ostaciana Bravo de Lavignolle"	17
El desarrollo de los transportes, de la industria y del comercio	17
El inicio del periodismo moronenese	18
Las Delegaciones Municipales	20
La Plaza San Martín	20
Plaza La Roche y Plaza Conesa	21
<b>EL SIGLO XX EN MORÓN</b>	
Evolución demográfica y urbana	21
Los nuevos barrios	22
Las sociedades de fomento	23
Los Hospitales Nac. y Prov.: Inst. "Dr. Luis Güemes" y Hosp. Nac. "Prof. Alejandro Posadas"	23
La ciudad crece: las décadas de 1960 y 1970	24
Los ejes urbanos: calles de la ciudad	25
La educación secundaria y universitaria	26
La actividad comercial ente los años '30 y '60	26
El comercio y los servicios hacia fines del milenio	27
La industrialización entre las décadas de 1930 y 1960	27
Los vaivenes de la industria en los últimos 30 años	29
<b>LAS LOCALIDADES DEL PARTIDO</b>	
Morón	32
El Palomar	35
Villa Sarmiento	36
Haedo	37
Castelar	39

**AUTORIDADES DEL PARTIDO DE MORÓN, DE 1766 A 2010**

Alcaldes de la Santa Hermandad	41
Jueces de Paz	41
Presidentes de la municipalidad	42
Intendentes elegidos por HCD	42
Intendentes elegidos por sufragio directo	43

**ÍNDICE DE CUADROS DE TEXTO**

Pueblos originarios en la zona de Morón	4
Mercedes de tierra	5
La Iglesia de Nuestra Señora del Buen Viaje	6
Tierras de pan llevar	7
Las primeras escuelas	9
Atahona	10
La batalla de Puente Márquez	10
La educación	11
Vagos	11
La batalla de Caseros	11
La llegada del tren	12
Las asociaciones de inmigrantes	13
El Cementerio	13
Las primeras escuelas públicas	14
El Club Deportivo Morón	16
La Biblioteca Municipal "Domingo F. Sarmiento"	18
El Palacio Municipal	19
El Museo de Morón	23
La creación de ARENIL	23
El arroyo Morón	24
Los tribunales	25
El Obispado de Morón	25
La creación de ACIM	26
La Cantábrica	27